

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE o umiestnení stavby

Mesto Považská Bystrica, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 ods. 1 v spojení s § 117 ods. 1. zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) vykonávajúci prenesený výkon štátnej správy podľa § 5 písm. a) zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 39, 39a stavebného zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ LÍNIOVEJ STAVBY

„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja“

na pozemkoch v katastrálnom území **Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Šebeštanová, Podvažie a Plevník-Drienové** tak, ako je zakreslená v situačnom výkrese, ktorý tvorí súčasť tohto rozhodnutia, pre navrhovateľa **Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín**, IČO: 36 126 624 v zastúpení spoločnosťou **emPlan, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina** IČO: 46 252 771 (ďalej len „navrhovateľ“).

Týmto rozhodnutím sa nahrádza územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja“ vydané mestom Považská Bystrica dňa 07. 09. 2017 pod. č. Odd.SP/4885/2017/ 52375/TS1-2, pre navrhovateľa Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín.

Popis stavby:

Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru cyklo dopravy na Považí v rámci TSK, na ktorú sa budú pripájať ďalšie cyklotrasy aj cezhraničného charakteru. Spájať bude významné body v rámci kraja, ako sú priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly.

Cieľom projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ po dobudovaní je spojiť Hornú Stredú v okrese Nové Mesto nad Váhom až po Plevník – Drienové v Považskobystrickom okrese. Celková dĺžka trasy bude cca 100 km.

Územné rozhodnutie rieši časť 7: úsek Považská Bystrica - hranica ŽSK (Žilinský samosprávny kraj).

Pre pripravované investičné zámery v podobe výstavby cyklotrasy je vypracovaná projektová dokumentácia vážskej cyklomagistrály a jej vybavenosti (lavičky, smetné koše, informačné tabule a prístrešky).

Základnou premisou trasovania je využitie údolia rieky Váh. Tento priestor je svojim usporiadaním a pozdĺžnym vedením predurčený na využitie cyklistickou dopravou. O atraktivnosti územia svedčí i narastajúci záujem verejnosti a postupné zvyšovanie využívania dostupných možností na cyklo dopravu v tomto území. Pre tento účel sú využívané koruny hrádzí, obslužné komunikácie Slovenského vodohospodárskeho podniku, komunikácie mesta Považská Bystrica ako aj komunikácie v inundačnom území koryta rieky Váh.

Navrhovaná cyklotrasa je naviazaná na rovnaké aktivity v susedných VUC. Na južnej strane bude napojená na cyklotrasu Trnavského VUC v katastri obce Horná Streda. Na severnom okraji bude pokračovať do Žilinského VUC v katastri obce Plevník-Drienové.

Nakoľko v riešenom území (navrhovanej cyklotrasy) nie je možné úplne stavebne a dopravne oddeliť cyklistov od ostatnej dopravy (komunikácia bude pojazdná vozidlami správy a údržby vodného diela SVP, v intraviláne mesta Považská Bystrica bude komunikácia pojazdná aj osobnou a nákladnou dopravou), bude navrhovaná trasa na základe TP 07/2014 definovaná ako cyklokoridor. Cyklokoridor bude vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením.

Smerovanie navrhovanej cyklotrasy je vedené najmä v trase existujúcej spevnenej a nespevnenej komunikácie. V miestach, kde nie je možné využívať existujúce komunikácie (resp. v úsekoch kde nie sú vybudované), bude trasa vedená v nových samostatných úsekoch (s novou konštrukciou komunikácie).

Stavba je v úseku Považská Bystrica - hranica ŽSK rozdelená na nasledujúce stavebné objekty:

- SO 01.1 cyklotrasa
- SO 01.2A cyklotrasa
- SO 01.2B cyklotrasa
- SO 01.3 cyklotrasa
- SO 01.4 lávka
- SO 01.5 cyklotrasa
- SO 01.6 cyklotrasa
- SO 01.7 cyklotrasa
- SO 01.8 cyklotrasa
- SO 01.9 cyklotrasa
- SO 01.9A cyklotrasa
- SO 01.10 podchod

| | |
|----------|-------------------------|
| SO 01.11 | cyklotrasa |
| SO 02.5 | drobná architektúra |
| SO 02.6 | drobná architektúra |
| SO 02.7 | drobná architektúra |
| SO 02.8 | drobná architektúra |
| SO 02.10 | drobná architektúra |
| SO 03.10 | cyklistické odpočívadlo |

Cyklotrasa časť 7 začína na konci časti 6 v hlavnom dopravnom priestore (SO 01.1) miestnej komunikácie v Považskej Bystrici na ul. Mládežnícka, pokračuje ul. Športovcov a Kukučínovej pod diaľnicou D1. V km 1,38824 (SO 01.2A) prechádza cez Kukučínovu ul. priechodom pre chodcov a cyklistov, následne je trasa vedená v pridruženom dopravnom priestore a to v spoločnom chodníku pre chodcov a cyklistov. Šírka cyklotrasy je 3,5 m. Cyklotrasa bude riešená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov vyznačený dopravnou značkou. V km 1,47417 (SO 01.2B) je trasa vedená v pridruženom dopravnom priestore a to v spoločnom chodníku pre chodcov a cyklistov, ďalej pokračuje priechodom pre chodcov a cyklistov, ktorý križuje ulicu M. R. Štefánika a ďalej pokračuje chodníkom pre chodcov a cyklistov až po km 1,62846 (SO 01.3) a cyklotrasa bude riešená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov vyznačený dopravnou značkou. Pokračuje na Orlové ul. M.R. Štefánika (priet'ah cesty II/517) po ul. Nová kde cyklotrasa prechádza do pridruženého dopravného priestoru existujúceho chodníka (SO 01.3). V mieste križovania s diaľničným privádzačom a ul. Nová bude potrebné vyznačiť priechody pre cyklistov. Trasa na moste ponad Váh pokračuje lávkou (SO 01.4), ktorá zabezpečí napojenie mosta s existujúcou komunikáciou vedenou pozdĺž päty hrádze s výškovým rozdielom cca 9 m a novou komunikáciou (SO 01.5). Ďalej je trasa vedená na existujúcich komunikáciách s asfaltovým krytom pozdĺž hrádze a popod diaľnicou D1 (SO 01.6). Pokračuje nespevnenou komunikáciou pozdĺž hrádze, kde bude potrebné vybudovanie novej konštrukcie (SO 01.7) s napojením na krátkom úseku na existujúcu komunikáciu (SO 01.8) a ďalej novou komunikáciou medzi hrádzou a diaľnicou (SO 01.9). V celej časti (SO 01.9A) je trasovanie vedené od napojenia na hlavnú cyklotrasu SO 01.9, s výškovým vedením prevažne do 5,5 % v násype, ktorý kopíruje existujúcu komunikáciu II/507 a končí pri navrhovanom rozšírení mosta v smere od Podvažia. Križovanie s cestou II/507 je riešené podchodom (SO 01.10). Trasa končí novou komunikáciou (SO 01.11) na hranicu Žilinského samosprávneho kraja. Celková dĺžka cyklotrasy je 10.317,52 m + 162,76 m.

V zmysle § 38 stavebného zákona v spojení s § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, vzhľadom na to, že pre navrhovaný zámer je možné pozemky vyvlastniť, navrhovateľ nie je povinný predložiť vlastnícke alebo iné právo resp. súhlasy vlastníkov stavbou dotknutých pozemkov.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

1. Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, určil podľa ust. 119 ods. 1, v spojení s § 117 ods. 1 stavebného zákona ako stavebný úrad mesto Považská Bystrica.
2. Umiestnenie stavby je v súlade s ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 2, kde sa v rámci záväznej časti v oblasti 7.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy, uvádza podľa bodu 7.7.1: „Vytvoriť územné podmienky pre

rozvoj Považskej nadregionálnej cyklomagistrály v trase a úsekoch: hranica Trnavského kraja – nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja“. Predmetný zámer je v súlade s Územným plánom mesta Považská Bystrica (záväzná časť ÚPN mesta Považská Bystrica bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením číslo 6/2008 schváleným uznesením Mestského zastupiteľstva číslo 49/a/2008 z 03. 07. 2008). Predmetná stavba je v platnom územnom pláne vedená ako **verejnoprospešná stavba dopravná – cyklistická doprava**.

3. Obec Plevník-Drienové súhlasí s vydaním územného rozhodnutia. Realizácia tohto diela a jeho objektov je plánovaná aj v schválenom a platnom územnom pláne obce Plevník-Drienové.
4. Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín ako vlastník ciest II. a III. triedy na území kraja vrátane prejazdnych úsekov ciest II. a III. triedy cez obce súhlasí s navrhovaným technickým riešením v stanovisku k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia č. TSK/2020/04323-2 zo dňa 12. 02. 2020, za podmienky, že v ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú zosúladené technické riešenia objektov:
 - rekonštrukcia mosta 507 – 092 Podvažie,
 - projekt rekonštrukcia cesty č. II/507 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža.
5. Obec Plevník –Drienové súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v záväznom stanovisku č. 1101-1/2019 zo dňa 19. 12. 2019 za dodržania podmienok:
 - pri napojení cyklotrasy na existujúcu komunikáciu na pozemku parc. č. KN-C 1710/57 nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, nakoľko pozemky, ktoré sa nachádzajú v tejto lokalite sú podľa schváleného územného plánu obce určené na priemysel a už dochádza k ich odpredaju na takéto účely,
 - žiadame rozšíriť, alebo upraviť existujúcu komunikáciu na pozemku parc. č. KN-C 1710/57 pre SO 01.7 staničenie 8,97885 po 9,26750, po ktorej by mala byť vedená plánovaná cyklotrasa, z dôvodu, že táto cesta bude jedinou cestou do plánovaného priemyselného areálu v zmysle územného plánu obce,
 - požadujeme vyznačiť na existujúcej ceste pás pre cyklistov z dôvodu ich bezpečnosti,
 - napojenie na existujúcu komunikáciu musí byť plynulé a nesmie byť porušená konštrukcia a stabilita vozovky tejto komunikácie,
 - odvedenie povrchových vôd musí byť riešené tak, aby nedochádzalo k zaplavovaniu existujúcej komunikácie a ani pozemkov v budúcom priemyselnom areáli,
 - počas výstavby a pri užívaní stavby zachovať prirodzený odtok povrchových vôd z celého telesa plánovanej cyklotrasy a zamedziť znečisťovaniu používanej existujúcej komunikácie,
 - na okolitých pozemkoch nesmie byť ukladaný materiál z výkopov a ani stavebný materiál,
 - obec ako vlastník pozemku parc. č. KN-C 1710/57 súhlasí s vydaním ÚR,
 - obec ako vlastník pozemku parc. č. KN-C 1710/57 dáva predbežný súhlas na zriadenie vecného bremena za podmienky, že investor bude mať takýto súhlas aj od ostatných účastníkov konania,
 - Obec Plevník-Drienové Vám oznamuje že realizácia tohto diela a jeho objektov je plánovaná aj v schválenom a platnom územnom pláne obce Plevník-Drienové.

6. Krajský pamiatkový úrad Trenčín súhlasí s realizáciou stavby v záväznom stanovisku č. KPUTN-2018/22438-2/93757 zo dňa 23. 11. 2018 za dodržania určených podmienok:
- termín začatia akýchkoľvek zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme ohlásiť s dvojtýždenným predstihom KPÚ Trenčín písomne, e-mailom alebo telefonicky (podatelna.pd@pamiatky.gov.sk) s uvedením telefonického kontaktu a to vzhľadom na to, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality,
 - je potrebné aby investor pri začatí výkopových prác zvolal kontrolný deň za účasti pracovníkov KPÚ Trenčín. Z priebehu kontrolného dňa bude vytvorená zápisnica. Termín kontrolného dňa požadujeme ohlásiť s dvojtýždenným predstihom e-mailom alebo telefonicky (podatelna.pd@pamiatky.gov.sk) s uvedením telefonického kontaktu,
 - podľa § 40 ods. 2 a 3 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení neskorších predpisov a § 127 stavebného zákona v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby, musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznamenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ Trenčín alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky KPÚ Trenčín je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba, je povinná KPÚ Trenčín predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.
7. V prípade nevyhnutného výrubu stromov a krovitého porastu pri zemných prácach je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas na výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.
8. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Považskej Bystrici, Okresný dopravný inšpektorát vydal stanovisko č. ORPZ-PB-ODI-40-189/2019 zo dňa 27. 12. 2019 v ktorom súhlasí s realizáciou stavby a so zmenou trasovania objektov SO 01.1, SO 01.2A, SO 01.2B a SO 01.9A za dodržania nasledujúcich podmienok:
- predložiť časový harmonogram jednotlivých etáp počas realizácie stavby,
 - dodržať podmienky stanovené správcami stavbou dotknutých pozemných komunikácií, ako aj príslušnými cestnými správnymi orgánmi,
 - predložiť v súvislosti s realizáciou stavby na posúdenie ODI tak projekt prenosného dopravného značenia, ktoré bude použité počas stavebných prác, ako aj projekt trvalého dopravného značenia, ktoré bude umiestnené v danej lokalite,
 - ODI si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, prípadne dôležitý verejný záujem a zároveň si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie.

9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici súhlasí s umiestnením stavby a zmenou trasovania, v záväznom stanovisku č. A/2019/02518-3-HŽPaZ zo dňa 15. 01. 2020.
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici nemá pripomienky k projektovej dokumentácii stavby, v záväznom stanovisku pre účely územného konania č. ORHZ–PB1–997-001/2019 zo dňa 18. 12. 2019.
11. Slovenský zväz zdravotne postihnutých, Považská Bystrica súhlasí so zmenou trasovania a projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie v stanovisku č. 51/2020 zo dňa 19. 02. 2020.
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Piešťany, Správa povodia stredného Váhu I. Púchov vo vyjadrení k existencii sietí technického vybavenia č. CS SVP OZ PN 3328/2019/2 zo dňa 18. 04. 2019 upozorňuje, na existenciu NN prípojky vedenú v zemi, ktorá sa nachádza v katastrálnom území Plevník – Drienové (Podvažie) a zásobuje elektrickou energiou stanovisko poriečného v Podvaží. Trasovanie NN prípojky je možné určiť priamo na mieste a v prípade, že cyklorasa zasahuje do predmetnej NN prípojky, žiadame technické detaily ochrany (preložky) riešiť s energetikom našej správy.
13. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Piešťany z hľadiska záujmov správcov tokov súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a zmeny trasovania, v stanovisku č. CS SVP OZ PN 711/2020/02 CZ 2119/210/2020 zo dňa 17. 01. 2020, ktorým potvrdzuje podmienky uvádzané v stanovisku CS SVP OZ PN 6/2017/160 CZ 16503/2017/210 zo dňa 23. 05. 2017:
 - cyklotrasu vedenú po komunikáciách realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, ktoré slúžia na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD). Jedná sa pozorovacie sondy na sledovanie priesakových pomerov v oblasti prívodných kanálov. Štandardne sú v mernom profile zabudované na korune hrádze, do vzdušnej päty hrádze a za účelovou komunikáciou v správe SVP,
 - využívaním vodohospodárskych objektov na športovo - rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, je potrebné, aby navrhovaný povrch cyklotrasy vedenej po účelových komunikáciách odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov. Z tohto dôvodu si vyhradujeme právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,
 - pohyb osôb po cyklotrase a vodohospodárskych objektoch je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli

- vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku podľa možnosti aj v angličtine,
- kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady,
 - do doby vydania stavebného povolenia na cyklotrasu bude uzatvorená s našou organizáciou Nájomná zmluva, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou,
 - vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá,
 - nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet, atď.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádzí),
 - inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze,
 - upozorňujeme, že z hľadiska vodohospodárskeho sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby - hrádze, ktorá podlieha povoleniu resp. ohláseniu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, ktorým je pre túto stavbu Okresný úrad Trenčín (okresný úrad v sídle kraja),
 - správca hrádze si vyhradzuje právo na vydanie pokynu na obmedzenie vstupu na cyklotrasu v súvislosti s výkonom činností podľa zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (pri mimoriadnych, napr. povodňových situáciách). Rovnako počas mimoriadnej situácie prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí jej uzavretie a umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,
 - prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť ho s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku,
 - SVP, š. p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí,
 - v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,
 - projekt stavby pre stavebné povolenie požadujeme predložiť na odsúhlasenie.
14. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Bratislava, vydalo vyjadrenie č. 11858/2020/SCDPK/16407-Gre zo dňa 20. 02. 2020, ktorým potvrdzuje platnosť vydaného povolenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 č. 11460/2017/C232-SCDPK/20384 zo dňa 13. 03. 2017 a k uvedeným zmenám nemá žiadne výhrady a pripomienky:
- stavba bude situovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie (DÚR) „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 7: úsek Považská Bystrica - hranica Žilinského samosprávneho kraja“,
 - v prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu

- na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,
- začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ vopred oznámi NDS, a. s., - Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica,
 - v ochrannom pásme diaľnice D1 nebudú umiestnené reklamné stavby,
 - počas realizácie prác žiadateľ zabezpečí dodržanie zákazu vstupu peších na diaľnicu D1, státia vozidiel stavby na D1 a zabezpečí, že činnosťou nebude ohrozovaná plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1,
 - počas prác v ochrannom pásme diaľnice D1 ako aj užívaním stavby nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí. V prípade škody na majetku NDS, a. s. je povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady,
 - cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť. Pokiaľ si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem, si MV SR PPZ vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok.
15. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, v záväznom stanovisku č. 11018/2020/SŽDD/12635 zo dňa 10. 02. 2020 uvádza, že nemá k územnému konaniu pripomienky. Nakoľko stavby, resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD – 60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD. Navrhovateľ je povinný pred vydaním stavebného povolenia požiadať o vydanie záväzného stanoviska na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy.
16. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, oblastné riaditeľstvo Žilina nemá pripomienky k zmenám trasovania cyklotrasy a súhlasí s umiestnením stavby v OPD v stanovisku č. 69/2020-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 07. 02. 2020.
17. Navrhovateľ je povinný dodržať podmienky stanoviska spoločnosti REMING CONSULT, a. s., Bratislava k projektovej dokumentácii stavby č. 405/201/33/2018/Ka zo dňa 18. 02. 2020:
- predmetná stavba sa nachádza v ochrannom pásme železničnej trate, ale nedochádza k priamemu styku s modernizovanou železničnou traťou,
 - pri realizácii je potrebné rešpektovať stanoviská všetkých odborných zložiek ŽSR,
 - pred začiatkom realizácie stavby musia byť vytýčené všetky inžinierske siete v správe ŽSR,
 - rešpektovať všetky ochranné pásma inžinierskych sietí,
 - pred začiatkom prác je potrebné si overiť aktuálny stav inžinierskych sietí vzhľadom na prebiehajúce stavebné práce na modernizácii železničnej trate.
18. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Bratislava nemá námietky k zmenám trasovania a umiestneniu stavby v stanovisku č. 4694/11394/40603/2020 zo dňa 04. 02. 2020 za splnenia podmienok:
- stavba bude umiestnená podľa predloženej PD – zodpovedný projektant Ing. Pavol Matys z 10/2019,
 - v prípade zmeny, resp. doplnenia projektovej dokumentácie ako aj ďalšie stupne PD požadujeme vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky,
 - ešte pred vydaním stavebného povolenia je potrebné na všetky pozemky vo vlastníctve NDS uzavrieť nájomnú zmluvu,

- požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a jej súčastí, ktoré ste povinný vytýčiť pred zahájením prác,
 - na stavbu dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1,
 - NDS pre budúcu stavbu nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky diaľnice D1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.
19. Okresný úrad Považská Bystrica, Odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním územného rozhodnutia, na vyššie uvedenú stavbu z hľadiska civilnej ochrany bez pripomienok, v záväznom stanovisku č. OU-PB-OKR-2019/016039-002 zo dňa 18. 12. 2019.
 20. Podľa stanoviska Okresného úradu Považská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-PB-OSZP-2020/000579-002 zo dňa 09. 01. 2020 uvedená činnosť nepodlieha posudzovaniu v procese EIA, nakoľko nedosahuje prahové hodnoty podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
 21. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie, nemá pripomienky k vydaniu územného rozhodnutia, zmene a doplnení trasovania cyklotrasy v záväznom stanovisku č. OU-PB-OSZP-2019/016071-002 zo dňa 19. 12. 2019.
 22. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva vydal stanovisko č. OU-PB-OSZP-2020/001092-002 zo dňa 14. 01. 2020, ktorým potvrdil stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné konanie č. OU-PB-OSZP-2017/001845-2 ZG4 5 zo dňa 17. 02. 2017 a všetky podmienky uvedeného vyjadrenia ostávajú v platnosti. Uvádzané zmeny v trasovaní nemajú vplyv na tieto podmienky:
 - s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii predmetnej stavby je potrebné nakladať podľa zákona o odpadoch a podľa osobitných predpisov a zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie,
 - odpady je potrebné zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - odpady je potrebné predovšetkým zhodnocovať. Nebezpečné odpady je potrebné odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ostatné nie nebezpečné a inak nevyužité odpady je možné odovzdať na riadenú skládku komunálneho, prípadne inertného odpadu,
 - o nakladaní s odpadmi je potrebné viesť evidenciu podľa § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti ,
 - pokiaľ množstvo vzniknutých odpadov pri realizácii stavby presiahne ročne viac ako jednu tonu kategórie ostatných odpadov, resp. viac ako 50 kg nebezpečných odpadov, je potrebné tieto odpady zahrnúť do ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/ 2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
 - stavebník je povinný podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch

- požiadať tunajší orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní. K vyjadreniu je potrebné predložiť fotokópiu stavebného povolenia, zoznam druhov odpadov, ktoré pri realizácii stavby vznikli a uviesť spôsob nakladania s nimi, t. j. predložiť doklad o odovzdaní odpadu (faktúra, vážne lístky),
- za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie a podľa § 77 ods. 4 je zodpovedná osoba zároveň povinná vzniknuté stavebné odpady materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
23. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy vydal stanovisko č. OU-PB-OSZP-2019/016087-002 zo dňa 19. 12. 2019 podľa ktorého predpokladaná stavba je podľa § 28 ods. 1 vodného zákona z hľadiska ochrany vodných pomerov možná. Podmienky vyjadrení Okresného úradu Považská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy č. OU-PB-OSZP-2017/001846/ZB4 zo dňa 06. 02. 2017 a č. OU-PB-OSZP-2017/006320/ZB4 zo dňa 22. 05. 2017 zostávajú v platnosti:
- časť stavby sa nachádza v inundačnom území vodného toku Váh. Na stavby uskutočňované v inundačnom území ako i vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze (Hričovský kanál) je potrebné vydanie súhlasu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. Príslušným úradom k vydaniu súhlasu je tunajší úrad. K vydaniu súhlasu je potrebné predložiť stanovisko správcu vodného toku, ktorým je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Správa povodia stredného Váhu I. Púchov,
 - podľa § 20 ods. 5 a 6 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je zakázané v inundačnom území umiestňovať stavby, objekty alebo zariadenia, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody, umiestňovať materiál a predmety, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody alebo ktoré by mohla voda počas povodne odplaviť a vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd počas povodne,
 - podľa § 20 ods. 7 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v inundačnom území možno povoliť dopravné stavby, objekty a zariadenia, ktoré nezhoršujú odtok povrchových vôd, chod ľadov a ktoré nemôžu zhoršiť kvalitu vody,
 - podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje na inundačné územie vodného toku vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.
24. Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pre územné konanie v stanovisku č. OU-PB-PLO-2020/000578-002 zo dňa 08. 01. 2020:
- v prípade použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely, žiadame postupovať podľa § 17 Zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a požiadať tunajší úrad o trvalé odňatie dotknutých parciel spolu s potrebnými dokladmi,

- pri dočasnom zábere do 1 roka, treba preložiť žiadosť o udelenie súhlasu na použitie poľnohospodárskej pôdy do 1 roka podľa § 18 Zákona č. 220/2004 Z. z. spolu s potrebnými dokladmi.
25. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlasí s umiestnením stavby, zmenou a doplnením trasovania, v záväznom stanovisku č. OU-PB-OCDPK-2020/001167-002 zo dňa 16. 01. 2020. 05. 2017. Toto záväzné stanovisko nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona, ale nenahrádza povolenie pre konanie (zvláštne užívanie ciest, určenie dopravného značenia, ...) podľa cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.
 26. Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Trenčín súhlasí so zmenou územného rozhodnutia z dôvodu úpravy trasovania cyklotrasy v stanovisku č. SC/2019/2694-2 zo dňa 27. 12. 2019.
 27. Slovenská autobusová doprava Trenčín, a. s., Trenčín súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na uvedenú stavbu, bez zásadných pripomienok k zmenám v trasovaní, v stanovisku č. SADTN-KD-2020/89-001 zo dňa 03. 02. 2020:
 - pri rekonštrukcii a výstavbe trasy číslo 7 môžu byť povolené iba čiastočné uzávierky ciest na ktorých je vykonávaná pravidelná verejná autobusová doprava, aby nebola dotknutá pravidelná prímestská autobusová doprava vykonávaná podľa zmluvy vo verejnom záujme medzi dopravcom a Trenčianskym samosprávnym krajom. Taktiež pravidelná mestská hromadná autobusová doprava medzi dopravcom a mestom Považská Bystrica v rámci zmluvy vo verejnom záujme. Z tohto dôvodu požadujeme, zabezpečenie plynulej premávky v ostávajúcej časti vozovky a zabezpečenie prístupu na autobusové zastávky v dotknutom úseku, ako i bezpečné nastupovanie i vystupovanie cestujúcich do autobusov verejnej dopravy.
 28. Mestská dopravná spoločnosť, a. s., Považská Bystrica v stanovisku zo dňa 05. 02. 2020 potvrdzuje pôvodné stanovisko č. MDS/17/23 zo dňa 17. 02. 2017 a súhlasí so zmenami v projektovej dokumentácii.
 29. Slovenská agentúra životného prostredia, sekcia environmentalistiky a riadenia projektov, odbor starostlivosti o sídla, regióny a krajinu, Banská Bystrica súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a zmenou trasovania predmetnej stavby v stanovisku č. 26985/2019 zo dňa 08. 01. 2020.
 30. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Banská Bystrica v stanovisku č. ASMdpS-1-250/2017 zo dňa 15. 02. 2017 súhlasí s uvedenou stavebnou akciou podľa predloženej situácie s podmienkami:
 - v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať podľa § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. v platnom znení,
 - spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami dopravy v úsekoch záberu stavby,
 - začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
 - zaslať projektovú dokumentáciu ďalšieho stupňa na vyjadrenie MO SR,
 - v mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy.
 31. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Bratislava nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu v stanovisku č. PS/2019/005782 zo dňa 09. 04. 2019. V záujmovom území sa inžinierske siete v správe SEPS, a. s. nenachádzajú.

32. Navrhovateľ je povinný dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej distribučnej, a. s., Žilina č. 4600046292 zo dňa 21. 01. 2020 k existencii energetických zariadení, pre územné rozhodnutie a zmenu trasovania, najmä:
- v predmetnej lokalite katastra Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Šebešťanová, Podvažie, Plevnfk sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné WN vedenia a podperné body, VN vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia, skrine a trafostanica,
 - od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo podľa zákona 251/2012 Z. z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VVN vzdušné vedenie 110kV od krajného vodiča na každú stranu 15.metrov, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1.meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy a stabilitu voľne stojacich istiacich skriň,
 - toto vyjadrenie má len informatívny charakter. Podľa stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytyčiť,
 - pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní,
 - v prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000,
 - presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytyčí určený pracovník SSD,
 - pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytyčení podzemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka,
 - v súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu.
 - spevnené plochy musia byť vybudované tak, aby výška vedenia VN od povrchu spevnenej plochy vyhovovala STN EN 50 423-1, čl. 5.4.5.3.1, t.j. min.6,6 m pri maximálnej teplote vodiča alebo zaťažení námrazou alebo zaťažením vetrom,
 - oplotenia parciel musia byť vybudované tak, aby výška vedenia od povrchu spevnenej plochy vyhovovala STN EN 50 423-1, čl. 5,4.5.2, t.j. min. 2,6 m pri maximálnej teplote vodiča alebo zaťažení námrazou alebo zaťažením vetrom,
 - osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné podľa zákona 251/2012 Z. z. § 43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení: prevadzkovatel@ssd.sk a dodržiavať ním určené podmienky. Pred začatím prác musia byť pracovníci dokázateľne oboznámení o tom, že v uvedenej oblasti je silové elektrické vedenie,

- pri údržbe a užívaní spevnených plôch sa nesmú vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa el. vedenia činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť,
 - v prípade poruchy na elektrickom vedení uloženom v predmetnej oblasti a pri jej odstraňovaní SSD nebude znášať žiadnu zodpovednosť za škody vzniknuté pri stavbe spevnených plôch na majetku a ani za bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v ochrannom pásme energetických zariadení,
 - SSD si vyhradzuje podľa Zákona 251/2012, § 11 právo vstupovať na cudzie pozemky a do objektov a zariadení v rozsahu a spôsobom nevyhnutným na výkon povolených činností,
 - príjazdové komunikácie a spevnené plochy sa môžu nachádzať pod vedením, ale musí byť dodržaná minimálna vzdialenosť 7 m medzi povrchom komunikácie a najnižším vodičom vedenia pri jeho medznom zaťažení, t.j. pri - 5°C a námrazku resp. + 40°C,
 - osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné podľa zákona č. 251/2012 Z. z. § 43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení: SSD, stredisko údržby vedení VVN, majster p. Milan Rolček, tel 0907 822 044 (milan.rolcek@ssd.sk) a dodržiavať ním určené podmienky:
 - podmienky normy STN 34 3108 (Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením laikmi) - osoby bez elektrotechnickej kvalifikácie sa nesmú priblížiť telom, ani predmetom k nekrytým živým častiam elektrického zariadenia pod napätím na vzdialenosť menšiu ako 3 m,
 - mechanizmy a mobilné prostriedky, ktoré nemajú povahu žeriavu, je možné prevádzkovať v blízkosti elektrických vedení 110 kV a v ich ochrannom pásme, ak sú zabezpečené tak, že žiadna ich časť sa v žiadnom prípade nemôže priblížiť k nekrytým živým častiam elektrického zariadenia pod napätím na vzdialenosť menšiu ako 3 m,
 - práce s mechanizmami, ktoré sa môžu priblížiť bližšie ako 3 m k nekrytým živým častiam elektrického zariadenia pod napätím, budú vykonávané na „B“ príkaz - vystavený na realizátora alebo pri vypnutom a zaistenom elektrickom zariadení. Mechanizmy musia byť vybavené signalizačným zariadením pre priblíženie sa na nebezpečnú vzdialenosť od elektrického zariadenia. Vystavenie „B“ príkazu, prípadne vypnutie vedenia a zaistenie pracoviska je potrebné dohodnúť v dostatočnom predstihu s pracovníkmi strediska údržby vedení VVN,
 - ak sa v priebehu prác zistí, že nie je možné dodržať vzdialenosť väčšiu ako 3 m od nekrytých živých častí elektrického vedenia pod napätím, je potrebné práce prerušiť a kontaktovať pracovníka strediska údržby vedení WN, ktorý stanoví ďalší postup,
 - zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
33. V stanovisku Považskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Považská Bystrica k výskytu a priebehu inžinierskych sietí, verejných vodovodov, verejných kanalizácií a zmene trasovania cyklotrasy č. 10818/21/2020/CA zo dňa 17. 01. 2020 sa uvádza:
- v trase navrhovanej cyklotrasy ul. Robotnícka, Mládežnícka, Športovcov, M. Kukučina, R. Štefánika, Orlovský most, Považské Podhradie - priemyselná zóna sa nachádzajú inžinierske siete - verejné vodovody a kanalizácie v správe Považskej vodárenskej spoločnosti a. s.,

- v ďalšej časti navrhovanej cyklotrasy sa inžinierske siete v správe PVS, a. s. nenachádzajú,
 - projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie.
34. SPP - distribúcia, a. s., Bratislava súhlasí s umiestnením stavby vo vyjadrení k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné konanie, k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení č. TD/NS/0027/2020/Ki zo dňa 20. 01. 2020, za dodržania nasledujúcich podmienok:
- pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je navrhovateľ povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a. s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
 - v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
 - navrhovateľ zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
 - navrhovateľ je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
 - v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby navrhovateľ rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení alebo ich ochranných alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení s navrhovanou stavbou.
35. Na základe vyjadrenia Slovak Telekom, a. s., Bratislava č. 6612005815 zo dňa 02. 03. 2020 na uvedenom záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a. s. alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o.:
- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu,
 - stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s.

- na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí,
- podľa § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant,
 - podľa § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzatvoriť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzatvorenia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK,
 - v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení,
 - v prípade ak sa v uvedenom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma,
 - pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytyčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, týmto upozorňujeme na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení,
 - vytyčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytyčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky,
 - navrhovateľ alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK,
 - pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia s tým, že zabezpečí: pred začatím zemných prác, vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu; preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené; upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu; upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje); aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia; zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním); bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia; overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia,

- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telekomunikačných káblov je toto možné vykonať so súhlasom povereného zamestnanca ST.
36. Na základe vyjadrenia O2 Slovakia, s. r. o., Bratislava zo dňa 11. 04. 2019 v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia. K predloženej projektovej dokumentácii spoločnosť nemá pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.
 37. Na základe vyjadrenia Orange Slovakia, a. s. Bratislava č. BB – 0196/2020 zo dňa 22. 01. 2020 v záujmovom území nedôjde ku stretu podzemných telekomunikačných zariadení spoločnosti Orange.
 38. Na základe vyjadrenia Energotel, a. s. Bratislava č. ET/MM19/425 zo dňa 10. 04. 2019 uvedená stavba zasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Energotelu, a. s.:
 - existujúce telekomunikačné vedenia sú chránené ochranným pásmom § 68 zákona č. 351/2011 Z. z.,
 - podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré treba objednať vopred 14 dní,
 - v prípade, že počas výstavby je potrebné preložiť, znížiť alebo zvýšiť krytie vedenia je toto možné len so súhlasom správcu sietí, kde na túto prekládku je potrebná vyhotovená projektová dokumentácia,
 - dodržať platné predpisy pre priestorovú úpravu vedení podľa normy STN 73 6005 v plnom rozsahu,
 - upozorňujeme o zákaze zriaďovania skládok materiálu na telekomunikačných vedeniach.
 39. Na základe vyjadrenia SATRO, Bratislava č. 695/2019 zo dňa 01. 04. 2019 sa v uvedenej lokalite nenachádzajú podzemné siete spoločnosti SATRO.
 40. Na základe vyjadrenia UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Bratislava č. 244/2020 zo dňa 07. 02. 2020 sa v uvedenej lokalite nenachádza sieť UPC a spoločnosť súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.
 41. Dodržať vyjadrenie spoločnosti Teplo GGE, s. r. o., Považská Bystrica č. 164/18 zo dňa 15. 02. 2018 k projektovej dokumentácii z hľadiska existencie inžinierskych sietí:
 - vo vyznačenom záujmovom území sa nachádzajú rozvody tepla vo vlastníctve spoločnosti Teplo GGE s.r.o. Považská Bystrica,
 - upozorňujeme, že na ochranu tepelných zariadení a rozvodov tepla sú zákonom č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike zriadené ochranné pásma, v ktorých je zakázané vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohroziť sústavu tepelných zariadení, plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky a údržby,
 - pri realizácii stavby nesmie dôjsť k poškodeniu tepelných rozvodov.
 42. Dodržať v plnom rozsahu podmienky vyjadrenia spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s. r. o., Košice k projektovej dokumentácii pre účely územného konania a k umiestneniu stavby č. 0373/2019 zo dňa 02. 04. 2019:
 - na vyznačenom území sa nachádzajú stožiare a podzemné siete verejného osvetlenia (Orlovskv most, cesta 517, kruhový objazd, ulica Kukučínova, Športovcov a Mládežnícka),
 - súčasné zariadenie verejného a slávnostného osvetlenia nesmie byť uvedenou stavbou poškodené ani inak dotknuté. Pri predčasnej demontáži VO je investor stavby povinný zaistiť a prevádzkovať náhradné osvetlenie, ktorého stupeň bude odpovedať funkčnej triede komunikácie. Po dobu prevádzania stavebnej činnosti nesmie byť zariadenie VO a SO oplotené

- a musí byť správcovi prístupné a ovládateľné 24 hodín denne. V priebehu realizácie stavby musí investor zaistiť ochranu súčasného verejného alebo slávnostného osvetlenia, ktoré sa nachádza v blízkosti stavby, hlavne káblov pred poškodením vozidlami alebo inou mechanizáciou. Pri poškodení káblov investor je povinný vymeniť celé káblové pole na vlastné náklady,
- za správnosť projektovej dokumentácie zodpovedá projektant. Všetky ďalšie zásahy do zariadení VO a SO spolu s preložkami a demontážami musia byť nami dopredu dojednané a odsúhlasené. Tieto práce budú hradené investorom stavby,
 - pred realizáciou je investor stavby povinný si v spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s. r. o. Košice objednať presné vytýčenie káblových rozvodov na danom úseku (kríženie so zemným vedením VO) resp. realizácie stavby. Kontakt na vytýčenie: František Šuraba (+421 907 576 000), Peter Šišovský (+421 918 181 868),
 - pri stavbe rešpektujte STN 73 6005 Priestorové usporiadanie sietí technického vybavenia,
 - investor stavby zaistí účasť technika spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s. r. o. Košice pri odovzdaní staveniska dodávateľovi a zahájení prác najmenej 5 dní dopredu. Taktiež zaistí jeho účasť na kolaudačnom konaní,
 - prípadné poškodenie alebo iný styk so súčasným zariadením VO a SO je potrebné okamžite hlásiť na dispečing VO, tel. 0800 175 660 s nepretržitou pohotovostnou službou. Opravy je potrebné objednať u spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s. r. o., Rampová 5, 040 01 Košice, tel. 055/6713 877,
 - prípadné odpojenie prevádzkovaného zariadenia VO prevedie dodávateľ za dozoru pracovníkov spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s. r. o. Košice,
 - v ochrannom pásme káblov VO a SO je povolený iba ručný výkop bez použitia mechanizmov. Ochranné pásmo je 1 meter na každú stranu káblov.
43. Pri spracovaní projektovej dokumentácie a výstavbe budú rešpektované všetky oprávnené pripomienky účastníkov konania, zainteresovaných organizácií a stanoviská dotknutých orgánov.
 44. Podzemné energetické, telekomunikačné, vodovodné a kanalizačné siete v priestore staveniska sa polohovo a výškovo označia najneskôr pred odovzdaním staveniska. Inžinierske siete vrátane meračských značiek v priestore staveniska počas stavebných prác náležite chrániť a podľa potreby sprístupniť.
 45. V prípade realizácie stavby v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme inžinierskych sietí je stavebník povinný pred začatím realizácie stavebných prác požiadať príslušného správcu inžinierskej siete o udelenie súhlasu na realizáciu prác v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme inžinierskych sietí a práce realizovať až po vydaní súhlasu.
 46. Pri súbehu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je potrebné dodržať STN 73 6005 a pred začatím prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete.
 47. Pri výstavbe musia byť dodržané všetky platné hygienické, požiarno-bezpečnostné predpisy a zásady ochrany a tvorby životného prostredia.
 48. Pri výstavbe musia byť zachované ochranné pásma existujúcich inžinierskych sietí.
 49. Navrhovateľ má povinnosť stavbu uskutočňovať tak, aby práva vlastníkov susedných nehnuteľností boli podľa ustanovení príslušných zákonov akceptované.

50. Ku stavebnému povoleniu predložiť projektovú dokumentáciu vypracovanú v súlade s platnými technickými normami, v súlade s vyhláškou č. 532/2002 z. z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a vyhláškou č. 453/2000 z. z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, odsúhlasenú jednotlivými dotknutými orgánmi.
51. Podmienky na uskutočňovanie zmeny stavby realizovať v súlade s projektom organizácie výstavby, ktorý určuje spôsob realizácie stavby, popis staveniska s prístupovými trasami, časovým harmonogramom a pod. vypracovaný zhotoviteľom.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania nie je potrebné vydávať, nakoľko námietky neboli uplatnené.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Stavbu nemožno začať do vydania právoplatného stavebného povolenia.

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovateľ Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A 911 01 Trenčín v zastúpení spoločnosťou emPlan, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina podal 15. 01. 2020 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja“ na pozemkoch v katastrálnom území Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Šebešťanová, Podvažie a Plevník-Drienové.

Nakoľko došlo k úpravám trasovania v zmysle nových technických predpisov, (v kruhovom objazde v meste Považská Bystrica došlo k zmene trasovania cyklotrasy tak, aby táto trasa neviedla v hlavnom dopravnom priestore - v cestnom telese kruhového objazdu) a bolo doplnené napojenia cyklotrasy na obec Podvažie, v dĺžke približne 163 m, po most na ceste II. triedy, bolo potrebné nahradiť existujúce územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja“ vydané mestom Považská Bystrica dňa 07. 09. 2017 pod. č. Odd.SP/4885/2017/ 52375/TS1-2, pre navrhovateľa Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín.

Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, určil podľa ust. 119 ods. 1, v spojení s § 117 ods. 1 stavebného zákona ako stavebný úrad mesto Považská Bystrica.

K návrhu bola doplnená projektová dokumentácia so stanoviskami zainteresovaných dotknutých orgánov a účastníkov konania. Nakoľko ide o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania, stavebný úrad oznámením č. Odd.SP/553/2020/1599 zo dňa 20. 01. 2020 oznámil začatie územného konania verejnou vyhláškou podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom a dňa 24. 02. 2020 vykonal ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním.

Umiestnenie stavby je v súlade s ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 2, kde sa v rámci záväznej časti v oblasti 7.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy, uvádza podľa bodu 7.7.1: „Vytvoriť územné podmienky pre rozvoj Považskej nadregionálnej cyklomagistrály v trase a úsekoch: hranica Trnavského kraja – nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja“.

Predmetný zámer je v súlade s Územným plánom mesta Považská Bystrica (záväzná časť ÚPN mesta Považská Bystrica bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením číslo 6/2008 schváleným uznesením Mestského zastupiteľstva číslo 49/a/2008 z 03. 07. 2008). Predmetná stavba je v platnom územnom pláne vedená ako verejnoprospešná stavba dopravná – cyklistická doprava.

Predmetný zámer je v súlade s Územným plánom obce Plevník-Drienové schváleným na zasadaní obecného zastupiteľstva dňa 21. 07. 2008 – Uznesenie č. 5/2008 bod B.

Pri preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia podľa § 38 stavebného zákona, stavebný úrad dospel k názoru, že navrhovateľ nemá k časti dotknutých pozemkov vlastnícke ani iné práva, ani nepredložil súhlasy vlastníkov pozemkov, ale nakoľko ide o stavbu vo verejnom záujme a v prípade ak nedôjde k dohode o majetkovoprávnom usporiadaní je možné pozemky na navrhovaný účel vyvlastniť, je možné územné rozhodnutie vydať.

Podľa § 2 ods. 1 zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 17a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na účel výstavby verejnoprospešnej stavby miestnej komunikácie pre cestnú nemotorovú dopravu, je možné vo verejnom záujme, v súlade s cieľmi a zámermi územného plánovania, v nevyhnutnom rozsahu pozemky vyvlastniť.

Stavebný úrad posúdil predložený návrh podľa § 35 až § 37 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a vyhodnotil vyjadrenia a námietky účastníkov konania. Stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a zainteresovaných organizácií boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Predložený návrh a pripojená dokumentácia zodpovedajú hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. týmto hľadiskám neodporujú, ani životné prostredie neohrozujú. Návrh bol prerokovaný s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi a bolo zistené, že umiestnením stavby nie je ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

K umiestneniu stavby sa kladne vyjadrili: Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín, Obec Plevník-Drienové, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát Považská Bystrica, Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Považskej Bystrici, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Piešťany, Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava, Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Národná diaľničná spoločnosť Bratislava, Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Trenčín, Slovenská autobusová doprava Trenčín, Mestská dopravná spoločnosť, a. s., Považská Bystrica, Slovenská agentúra životného prostredia, Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Banská Bystrica, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Bratislava, Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, SPP – distribúcia, a. s., Bratislava, Považská vodárenská spoločnosť, a. s., Považská Bystrica, Slovak Telekom, a. s. Bratislava, DIGI

SLOVAKIA, s. r. o., O2 Slovakia, s. r. o., Bratislava, Orange Slovakia, a. s. Bratislava, Energotel, a. s. Bratislava, SHMÚ Bratislava, SATRO, Bratislava, UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Bratislava, Teplo GGE, s. r. o., Považská Bystrica, ELTODO OSVETLENIE, s. r. o., Košice.

Správny poplatok sa podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nevyrubuje.

P o u č e n i e :

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na mesto Považská Bystrica, MsÚ Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 13 Považská Bystrica.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta.

JUDr. Martin Šajtlava
vedúci oddelenia stavebného poriadku

Vybavuje: Dagmar Bačinská
☎ 042/ 4305 514

Vyvesená dňa: Zvesená dňa:

(podpis a odtlačok pečiatky)