

VEREJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTIE

Mesto Považská Bystrica ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení (ďalej len „cestný zákon“) a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 66 stavebného zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení (ďalej len „správny poriadok“)

p o v o ľ u j e

líniovú stavbu „**Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja, objekty:**

SO 01.2A – Cyklotrasa

SO 01.4 – Lávka

SO 01.5 – Cyklotrasa

SO 01.6 – Cyklotrasa

SO 01.7 – Cyklotrasa

SO 01.8 – Cyklotrasa

SO 01.9 – Cyklotrasa

SO 01.9A – Cyklotrasa

SO 01.10 – Podchod

SO 01.11 – Cyklotrasa

na pozemkoch parc. č. KN-C 5922/66, 6092/23, 5916, 5922/63, 457/1, 5922/65, 5922/87, 5922/93, 5922/91, 5922/89, 5922/3, 5913/2, 6097/2, 361/3 v katastrálnom území **Považská Bystrica**, na pozemkoch parc. č. KN-C 1254/3, 1255/2, 1005/1, 1050/3, 1050/234, 1050/233, 1050/4, 1050/189, 1050/296, 1050/295, 1050/297, 1050/191, 1050/300, 1050/240, 1050/238, 1050/200 a parc. č. KN-E 1254/2 v katastrálnom území **Orlové**, na pozemkoch parc. č. KN-C 669/4, 669/13, 669/17, 669/19, 669/22, 769/4, 769/6, 769/20, 769/22, 769/24, 767/6, 767/8, 767/12, 767/14, 811/5, 811/13, 714/6, 714/8, 714/18, 714/19, 14/14, 713/5, 713/3, 837/7, 837/11, 837/20, 792/30, 792/31, 794/13, 794/8, 794/14, 794/15, 794/16, 794/17, 794/18, 794/19, 794/20, 794/21, 794/22, 794/23, 794/24, 799/18, 799/17, 799/3, 799/19, 799/20, 799/21, 799/4, 799/22, 799/23, 799/24, 799/25, 799/26, 799/27, 833/35, 833/86, 833/88, 833/90, 833/91, 833/41, 833/36, v katastrálnom území **Považské Podhradie**, na pozemkoch parc. č. KN-C 614/1, 615/1, 615/3, 615/2, 255/1 v katastrálnom území **Šebešťanová**, na pozemkoch parc. č. KN-C 622, 621/1, 621/2 v katastrálnom území **Podvažie**, pozemkoch parc. č. KN-E 63/3, 64, 65/3 v katastrálnom území **Podvažie**, na pozemkoch parc. č. KN-C 1710/91, 1710/65,

1710/57, 1710/96, 1710/66 v katastrálnom území **Plevník-Drienové**, na pozemkoch parc. č. KN-E 9000/101, 1714/2, 9000/101, 9000/101, 623, 1713/3, 1716/2, 9000/101 v katastrálnom území **Plevník-Drienové**, stavebníkovi **Trenčianskemu samosprávnemu kraju so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624** v zastúpení spoločnosťou **emPlan, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina, IČO: 46 252 771**.

Rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby vydalo mesto Považská Bystrica pod č. Odd.SP/553/2020/5958 dňa 12. 03.2020.

Rozhodnutie o povolení na výrub drevín vydal Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-PB-OSZP-2020/001049-009 dňa 08.09.2020.

Popis stavby: Cyklotrasa časť 7 začína na konci časti 6 v hlavnom dopravnom priestore (SO 01.1) miestnej komunikácie v Považskej Bystrici na ul. Mládežnícka, pokračuje ul. Športovcov a Kukučínova pod diaľnicou D1. V km 1,38824 (SO 01.2A) prechádza cez Kukučínovu ul. priechodom pre chodcov a cyklistov, následne je trasa vedená v pridruženom dopravnom priestore a to v spoločnom chodníku pre chodcov a cyklistov. Šírka cyklotrasy je 3,5m. Cyklotrasa bude riešená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov vyznačený dopravnou značkou. V km 1,47417 (SO 01.2B) je trasa vedená v pridruženom dopravnom priestore a to v spoločnom chodníku pre chodcov a cyklistov, ďalej pokračuje priechodom pre chodcov a cyklistov, ktorý križuje ulicu M. R. Štefánika a ďalej pokračuje chodníkom pre chodcov a cyklistov až po km 1,62846 (SO 01.3), kde cyklotrasa bude riešená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov vyznačený dopravnou značkou. Pokračuje na Orlové ul. M.R. Štefánika (prieťah cesty II/517) po ul. Nová, kde cyklotrasa prechádza do pridruženého dopravného priestoru existujúceho chodníka (SO 01.3). Trasa na moste ponad Váh pokračuje lávkou (SO 01.4), ktorá zabezpečí napojenie mosta s existujúcou komunikáciou vedenou pozdĺž päty hrádze s výškovým rozdielom cca 9m a novou komunikáciou (SO 01.5). Ďalej je trasa vedená po existujúcich komunikáciách s asfaltovým krytom pozdĺž hrádze a popod diaľnicu D1 (SO 01.6). Pokračuje nespevnenou komunikáciou pozdĺž hrádze, kde bude nutné vybudovanie novej konštrukcie (SO 01.7) s napojením na krátkom úseku na existujúcu komunikáciu (SO 01.8) a ďalej novou komunikáciou medzi hrádzou a diaľnicou (SO 01.9). V celej časti (SO 01.9A) je trasovanie vedené od napojenia na hlavnú cyklotrasu SO 01.9, s výškovým vedením prevažne do 5,5% v násype, ktorý kopíruje existujúcu komunikáciu II/507 a končí pri navrhovanom rozšírení mosta v smere od Podvažia. Križovanie s cestou II/507 je riešené podchodom (SO 01.10). Trasa končí novou komunikáciou (SO 01.11) na hranicu Žilinského samosprávneho kraja. Povrchové vody z cyklotrasy budú odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén. Priečny sklon je jednosmerný, spádovaný smerom od päty hrádze. Cestná pláň (v novobudovaných úsekoch) je odvodnená jej priečnym sklonom min. 3 % do navrhnutých trativodov, ktoré môžu byť podľa potreby zaústené do vsakov (jama 1x1x1m, obalená geotextíliou min. 300g/m² a vyplnená lomovým kamenivom). Hĺbka trativodu je 0,40 m, resp. min 0,25 m. Pre pozdĺžny trativod sa použijú perforované drenážne rúry z plastických hmôt DN 160 (STN 13 8740), rúry sa uložia na pieskové lôžko hr. min. 70 mm, obsyp sa zhotoví zo štrkopiesku frakcie 4 – 12 mm a obalia sa geotextíliou. V zmysle technickej správy projektovej dokumentácie konštrukcia cyklotrasy nezasahuje do ochrannej hrádze – vodnej stavby.

SO 01.2A - CYKLOTRASA

Vybudovanie spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov s novým priechodom, km 1,38824-1,47417

Úprava v km 1,388 24 - 1,474 17 rieši vybudovanie priechodu a rekonštrukciu existujúceho chodníka. V km 1,388 24 bude vybudovaný nový priechod, ktorý bude nahrádzať pôvodný priechod pre peších s posunom o 7,0 m a s úpravou na spoločný priechod pre chodcov a cyklistov. Šírka priechodu bude 4,0 m a prepája existujúci chodník, pri ktorom je ukončený cyklistický pruh so spoločným priestorom pre chodcov a cyklistov. Pôvodný chodník bude upravený s rozšírením v priamej línii vedúcej ku okružnej križovatke na ceste II/517. Dĺžka úpravy chodníka bude 76,50 m, pričom na trase sa bude nachádzať zníženie v mieste vjazdu. Priestor vjazdu bude ohraničený cestným obrubníkom zapusteným, pričom v ploche vjazdu bude použitá zámková dlažba červenej farby pre výraznejšie odlíšenie a upozornenie na pohyb vozidiel. Na konci úseku sa rekonštrukcia napája na existujúci chodník s vyhovujúcim šírkovým riešením.

Priechod bude obojstranne nasvietený. Elektrická prípojka pre nasvietenie je riešená v samostatnej prílohe. Vzhľadom na úpravu šírkového usporiadania existujúceho chodníka a zmeny využívania ako spoločný priestor pre chodcov a cyklistov je navrhnutý presun dvoch existujúcich stĺpov VO do novej polohy za chodník s výmenou svetidla.

SO 01.4 – LÁVKA

Lávka ako prepojenie mosta a existujúcej komunikácie pod mostom, km 2, 23047 - 2,33364

Lávka zabezpečuje bezkolízne vedenie chodníka iba pre cyklistov ponad inundačné územie rieky Váh. Jej umiestnenie je limitované stĺpom VN, ktorý bráni umiestneniu lávky pozdĺž existujúcej komunikácie. Preto je lávka situovaná bližšie k brehu Váhu a okraj lávky je cca 2,0 od stĺpa.

Základné údaje o moste: jednopodlažný most, horná mostovka, nepohyblivý trvalý most, v priamej, kolmý, nemasívny, priehradový. Dĺžka premostenia: 99,75m. Dĺžka mosta: 105,144m. Šikmosť mosta: kolmý. Šírka medzi zábradliami: 3,50m. Celková šírka: 4,30m. Výška mosta nad terénom: 3,14 - 9,98m.

Horná stavba: Nosnú konštrukciu tvorí ocelová priehradová konštrukcia s ortotropnou mostovkou. Zo statického hľadiska ide o 5 - polovú mostnú konštrukciu s rozpätím 16,0+3x22,0+18,0m. Prvky nosnej konštrukcie sú z jaskľových profilov okrem horného priečnika, ktorý je tvorený otvoreným profilom. Nad podperami je ľavý aj pravý priehradový pás stužený dolným priečnikom a priečnymi diagonálami. Mostovka je ortotropná tvorená ortotropnými ocelovými panelmi dĺžky 2,0m. Lávka bude po celej svojej dĺžke vybavená ocelovým zábradlím.

Spodná stavba: Spodnú stavbu budú tvoriť železobetónové podpery založené na veľkopriemerových pilótoch okrem podpery 1, ktorá bude založená plošne. Opora bude masívna železobetónová.

SO 01.5 – CYKLOTRASA km 2, 33364- 2,37137

Trasa v rámci SO 01.5 je situovaná v úseku medzi navrhovanou lávkou (SO 01.4) a jestvujúcou asfaltovou komunikáciou (SO 01.6) v staničení 0,105 80 až 0,145 35.

Smerové riešenie - trasa je navrhnutá s jedným ľavostranným smerovým oblúkom s polomerom R=6,0m.

Šírkové riešenie - základná šírka cyklotrasy v SO 01.5 je 3,0m (šírka pruhov 2x1,5m) s rozšírením 0,25m v smerovom oblúku.

Pozdĺžny profil SO 01.5 je navrhnutý s ohľadom na výškové riešenie navrhovanej lávky ako aj jestvujúcej asfaltovej komunikácie. Pozdĺžny sklon komunikácie je - 5,85% a -0,35% v mieste napojenia na SO 01.6. Navrhnutý je jeden výškový oblúk s polomerom R=150,0m.

Priečny sklon - základný priečny sklon komunikácie je navrhnutý so strechovitým sklonom. Priečny sklon v oblúku bude jednostranný - klopenie v oblúku.

Nakoľko je trasa v rámci SO 01.5 vedená v násype, je nutné osadiť obojstranné ochranné zábradlie s minimálnou výškou 1,4m.

SO 01.6 – CYKLOTRASA km 2,37137-5,75675

Trasa v rámci SO 01.6 je vedená po jestvujúcej asfaltovej komunikácii v staničení 0,145 35 až 3,531 00. V úseku 2,876 30 až 3,484 15 je trasa vedená pod vozovkou diaľnice D1 v smere Žilina - Bratislava. Cyklotrasa bude vyznačená vodorovným dopravným značením (635 - koridor pre cyklistov ako aj 602 - pozdĺžna prerušovaná čiara). Šírka cyklotrasy je limitovaná šírkou jestvujúcej asfaltovej vozovky. Základná šírka pruhov je 2x1,5m (základná šírka cyklotrasy v celom úseku je 3,0m). Smerové riešenie - v celom úseku kopíruje jestvujúce smerové vedenie asfaltovej komunikácie. Šírkové riešenie - základná šírka cyklotrasy v SO 01.6 je 3,0m (šírka pruhov 2x1,5m). Pozdĺžny profil SO 01.6 v celom svojom úseku kopíruje jestvujúcu komunikáciu. Priečny sklon SO 01.6 v celom svojom úseku kopíruje jestvujúcu komunikáciu. Trasa v rámci objektu SO 01.6 je vedená po jestvujúcej asfaltovej komunikácii, ktorú v súčasnej dobe využívajú vozidlá SVP, š.p. ako aj vozidlá údržby NDS. Asfaltový kryt jestvujúcej komunikácie je vplyvom klimatických podmienok a vplyvom nápravových tlakov vozidiel údržby poškodený. Poškodenie vozovky je charakterizované pozdĺžnymi trhlinami a škárami, sieťovými trhlinami a poškodeným (prepadnutým) okrajom vozovky. Pred realizáciou nových asfaltových vrstiev je nutné poškodené úseky opraviť tak, aby sa zabránilo ich prekopírovaniu do nových vrstiev.

Poškodený úsek vozovky si vyžaduje rekonštrukciu. Pred začatím stavebných prác je nutné overiť skutočnú skladbu vozovky. Na stanovenie skutočných hrúbok vrstiev vozoviek, z ktorých sa budú vyrábať stavebné zmesi, je potrebné na každých 250 bm vykonať najmenej tri sondy. Na základe ich vyhotovenia sa vozovka rozdelí na úseky s rovnakou konštrukciou (druh vrstiev, hrúbky).

SO 01.7 – CYKLOTRASA km 5,75675-8,83986

Trasa v rámci SO 01.7 je situovaná v úseku medzi dvomi asfaltovými úsekmi a je vedená po jestvujúcej nespevnenej komunikácii pod päťou násypu vodného diela v staničení cyklotrasy 3,531 00 až 6,613 80.

Smerové riešenie - smerové trasovanie SO 01.7 v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúcu nespevnenú komunikáciu. Minimálny smerový polomer na trase SO 01.7 je 140m.

Šírkové riešenie - základná šírka cyklotrasy v SO 01.7 je 3,0m (šírka pruhov 2x1,5m) bez rozšírenia v smerových oblúkoch.

Priečny sklon - základný priečny sklon komunikácie je navrhnutý so strechovitým sklonom.

Úsek SO 01.7 je navrhnutý s krytom z asfaltobetónu a lemovaný je betónovým obrubníkom cestným so skosením 1,5/1,5m uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou. Zo stavebného hľadiska je obrubník osadený v nivelete komunikácie tak, aby mohli povrchové vody vytekať na terén. V mieste, kde je trasa vedená v päte násypu jestvujúceho vodného diela je navrhnutá betónová žlabovka plytká s uličnými

vpustami zaústenými do vsakov. V mieste, kde je územie podmáčané, je nutné zrealizovať dodatočné odvodnenie (drenážne rebro, ktoré odvedie vody mimo konštrukciu).

Cyklotrasa bude riešená ako cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením.

SO 01.8 – CYKLOTRASA km 8,83986-9,12807

Trasa v rámci SO 01.8 je vedená po jestvujúcej asfaltovej komunikácii v staničení 6,613 80 až 6,902 30. Cyklotrasa bude vyznačená vodorovným dopravným značením (635 - koridor pre cyklistov ako aj 602 - pozdĺžna prerušovaná čiara). Šírka cyklotrasy je limitovaná šírkou jestvujúcej asfaltovej vozovky. Základná šírka pruhov je 2x1,5m (základná šírka cyklotrasy v celom úseku je 3,0m)

Smerové riešenie - v celom úseku kopíruje jestvujúce smerové vedenie asfaltovej komunikácie.

Šírkové riešenie - základná šírka cyklotrasy v SO 01.8 je 3,0m (šírka pruhov 2x1,5m). Pozdĺžny profil SO 01.8 v celom svojom úseku kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon SO 01.8 v celom svojom úseku kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Smerové a výškové vedenie kopíruje priebeh existujúcej komunikácie v normových parametroch pre cyklotrasu. Priečny sklon komunikácie je jednostranný a rovnaký ako na komunikácii.

SO 01.9 – CYKLOTRASA km 9,12807- 9,25507

Trasa v rámci SO 01.8 je dopravne napojená na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu. Úsek SO 01.9 je situovaný v staničení cyklotrasy 3,531 00 až 6,613 80.

Šírkové riešenie - základná šírka cyklotrasy v SO 01.9 je 3,0m (šírka pruhov 2x1,5m) bez rozšírenia v smerových oblúkoch.

Pozdĺžny profil SO 01.8 v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén.

Priečny sklon - základný priečny sklon komunikácie je navrhnutý so strechovitým sklonom.

Úsek SO 01.9 je navrhnutý s krytom z asfaltobetónu a lemovaný je betónovým obrubníkom cestným so skosením 1,5/1,5m uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou. Zo stavebného hľadiska je obrubník osadený v nivelete komunikácie tak, aby mohli povrchové vody vytekať na terén. V mieste, kde je trasa vedená v pate násypu jestvujúceho vodného diela je navrhnutá betónová žlabovka plytká s uličnými vpustami zaústenými do vsakov.

SO 01.9A – CYKLOTRASA km 9,22681=0,00000 - 0,07167

Trasa v rámci SO 01.9A je situovaná v úseku medzi navrhovanou cyklotrasou a cestou II/507.

Šírkové riešenie - základná šírka cyklotrasy v SO 01.9A je 3,0m (šírka pruhov 2x1,5m) bez rozšírenia v smerových oblúkoch.

Pozdĺžny profil SO 01.9A v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén s ohľadom na výškové pomery jestvujúcej asfaltovej komunikácie.

Priečny sklon - základný priečny sklon komunikácie je navrhnutý so strechovitým sklonom.

Úsek SO 01.9A je navrhnutý s krytom z asfaltobetónu a lemovaný je betónovým obrubníkom cestným so skosením 1,5/1,5m uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou. Zo stavebného hľadiska je obrubník osadený v nivelete komunikácie tak, aby mohli povrchové vody vytekať na terén.

V mieste, kde je územie podmáčané, je nutné zrealizovať dodatočné odvodnenie (drenážne rebro, ktoré odvedie vody mimo konštrukciu).

Na trase SO 01.9A je navrhnuté zatrúbenie pod cyklotrasou, ktoré ma zabrániť vytvoreniu „bazéna“ a zadržiavaniu dažďových vôd.

Cyklotrasa bude riešená ako cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením.

SO 01.10-PODCHOD km 9,25507- 9,28053

Podchod zabezpečuje bezkolízne vedenie cyklotrasy popod cestu II/507. Účelom je prepojiť mimoúrovňové križovanie cyklotrasy s komunikáciou v k.ú Plevník Drienové.

Odtokové pomery budú výstavbou podchodu zmenené.

Charakteristika mosta: cestný most, most s jedným otvorom, jednopodlažný s hornou mostovkou, nepohyblivý, trvalý, smerovo v priamej, výškovo v stúpaní +0,5%, kolmý, masívny betónový, vylahčený, rámový.

Dĺžka premostenia: šikmo 4,426m (kolmo 4,0m) v osi komunikácie. Dĺžka mosta: šikmo 5,20m (kolmo 4,7m) v osi komunikácie. Šírka vozovky medzi zvodidlami na komunikácii 9,40m. Šírka mosta medzi zábradlím 25,00m (v osi rámu).

Prechodové oblasti a odvodnenie rubu NK:

Za rubom rámovej nosnej konštrukcie sa zriadi prechodová oblasť s prechodovou doskou. Za rubom opory bude v šírke min. 0,6m zrealizovaný ochranný obsyp z nenamfzavej zeminy (štrkopiesok). Priamo pod prechodovou doskou bude prechodový klin tiež z nenamfzavej zeminy hrúbky 0,15m pod podkladným betónom prechodovej dosky. Zásypy budú hutnené po vrstvách max. hrúbky 300mm, a to materiálom vhodným do násypov. Odvodnenie rubu je riešené drenážnymi rúrkami vyspádovanými vždy smerom ku kraju. Drenážna rúrka bude vyvedená do voľného terénu. Drenážne potrubia za rubom budú položené na podkladnom betóne premennej hrúbky, ktorého spádovanie bude min. 3% k miestu vyústenia.

Zakladanie mosta

Založenie mostného objektu je navrhnuté ako plošné. Na pripravenom podklade bude vyhotovený podkladný betón tr. C20/25 hrúbky 200mm vystužený pri oboch povrchoch zváranou sieťou 08/8mm s okami 200/200mm. Základy samotného mosta budú tvorené spodnou časťou stojkových prefabrikovaných dielcov, ktoré budú zmonolitnené železobetónovou doskou spojenou po celej dĺžke mosta.

Spoje prefabrikátov budú izolované asfaltovými izolačnými pásmi. Na moste je navrhnutá celoplošná izolácia z natavovaných izolačných pásov hrúbky 5 mm. Na spádovom betóne bude druhá vrstva izolácie z natavovaných izolačných pásov hrúbky 5mm. Izolácia pod zásypom bude zatiahnutá na zvislú plochu nosnej konštrukcie. Obdobne ako rám bude zaizolovaný aj rub krídel. Všetky ostatné zasypané časti konštrukcie mosta sa opatria izolačnými nátermi 1 x penetračným náterom + 2 x asfaltovým náterom proti zemnej vlhkosti. Rub prefabrikátov je chránený plošnou drenážou.

SO 01.11 – CYKLOTRASA km 9,28053- 10,32223

Trasa v rámci SO 01.11 je situovaná v staničení cyklotrasy 7,057 10 až 8,091 76.

Šírkové riešenie - základná šírka cyklotrasy v SO 01.9 je 3,0m (šírka pruhov 2x1,5m) bez rozšírenia v smerových oblúkoch.

Pozdĺžny profil SO 01.11 v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén.

Priečny sklon - základný priečny sklon komunikácie je navrhnutý so strechovitým sklonom.

Úsek SO 01.11 je navrhnutý s krytom z asfaltobetónu a lemovaný je betónovým obrubníkom cestným so skosením 1,5/1,5m uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou. Zo stavebného hľadiska je obrubník osadený v nivelete komunikácie tak, aby mohli povrchové vody vytekať na terén.

V mieste, kde je územie podmáčané, je nutné zrealizovať dodatočné odvodnenie (drenážne rebro, ktoré odvedie vody mimo konštrukciu).

V celej časti 11 je trasovanie vedené vo voľnom teréne pozdĺž hrádze. Začína na navrhovanom podchode (SO.01.10) pokračuje voľným terénom a končí na hranici s územím Žilinského samosprávneho kraja (kde sa bude riešiť ako samostatná dokumentácia).

Cyklotrasa bude riešená ako cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením.

DROBNÁ ARCHITEKTÚRA - SO 02.6.1, SO 02.6.2, SO 02.6.3, SO 02.6.4, SO 02.7.1, SO 02.9.1, SO 02.9.2, SO 02.11.1

Pre zvýšenie komfortu cyklistov na jednotlivých úsekoch navrhovanej cyklotrasy budú na trase osadené rôzne prvky mobiliáru a budú umiestnené priebežne po celej dĺžke ako lavičky, koše na odpadky, informačné tabule, sčítač dopravy, koše, cyklistické odpočívadlo, spevnená plocha, prístrešok, stojan na bicykle.

OBJEKTY NA TRASE

Cyklotrasu vedenú po komunikáciách realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, ktoré slúžia na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD). Jedná sa o pozorovacie sondy na sledovanie priesakových pomerov v oblasti prívodných kanálov. Štandardne sú v mernom profile zabudované na korune hrádze a za účelovou komunikáciou v správe SVP. V dotknutom území sa nachádza nadregionálny biokoridor rieky Váh (interkontinentálna trasa vtáctva).

Pri vjazdoch na cyklotrasu a na cyklotrase sú osadené informačné tabule (objekt SO 02.6.2, SO 02.9.2, SO 02.11.1). Na týchto tabuliach budú mimo iné uvedené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku a to v slovenskom aj anglickom jazyku – viď aj vyjadrenie SVP (Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.) – presnú textáciu je potrebné pred osadením odsúhlasiť s SVP. Pohyb osôb po cyklotrase a vodohospodárskych objektoch je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku a zdraví tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov.

Ochranu podzemných vedení realizovať podľa vyjadrenia správcov inžinierskych sietí. Dodržať minimálne krytie podzemných vedení v zmysle STN 73 6005.

Spôsob doterajšieho využitia pozemku:

Stavba bude realizovaná na pozemkoch v katastrálnom území Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Šebešťanová, Podvažie, Plevník-Drienové.

Stavebník k pozemkom dotknutých stavbou preukázal vlastnícke a iné právo v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona.

Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy natrvalo vydal Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-PB-PLO-2020/007804-003 LM3 dňa 15. 07. 2020.

Projektovú dokumentáciu vypracoval:

emPlan, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina .

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie overenej v tomto konaní. Projektová dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou stavebného povolenia v sade pre stavebníka a stavebný úrad. Zmeny oproti overenej projektovej dokumentácii, ktoré by si vyžadovali stavebné povolenie nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.
2. Pred začatím stavby je stavebník povinný v súlade s vytyčovacím výkresom stavby podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona zabezpečiť vytyčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činnosti autorizovaným geodetom a kartografom. Protokol o vytyčení stavby predloží stavebník ku kolaudácii stavby.
3. Pred odovzdaním staveniska zhotoviteľovi a začatím akýchkoľvek zemných prác v súvislosti s objektom stavby budú v priestore staveniska polohovo a výškovo vyznačené jednotlivými správcami sietí všetky podzemné rozvody inžinierskych sietí. Musia sa vrátane meračských značiek v priestore staveniska náležite chrániť a podľa potreby sprístupniť. Pri súbehu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je potrebné dodržať STN 73 6005 a pred začatím prác zabezpečiť cestou správcov podzemných inžinierskych sietí ich vytyčenie.
4. V prípade realizácie stavby v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme inžinierskych sietí je stavebník povinný pred začatím realizácie stavebných prác, požiadať príslušného správcu inžinierskej siete o udelenie súhlasu na realizáciu prác v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme inžinierskych sietí a práce realizovať až po vydaní súhlasu.
5. Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané príslušné ustanovenia stavebného zákona, vyhlášky číslo 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len vyhláška 532/2002 Z. z.), predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, ochrany zdravia a osôb na stavenisku a zásady ochrany a tvorby životného prostredia tak, aby nedošlo k poškodeniu a ohrozeniu susedných nehnuteľností a existujúcich zariadení a aby boli rešpektované podmienky a požiadavky dotknutých orgánov, ktoré chránia verejný záujem podľa osobitných predpisov a príslušné technické normy.
6. Stavba musí po celý čas ekonomicky odôvodnenej životnosti vyhovovať základným požiadavkám stavby v zmysle § 43d stavebného zákona.
7. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude vybraný výberovým konaním. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť si odborné vedenie stavby.
8. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

9. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2022.

10. Podmienky ochrany inžinierskych sietí a úpravy staveniska:

- Podzemné, energetické, telekomunikačné, vodovodné a kanalizačné siete v priestore staveniska sa polohovo a výškovo vyznačia najneskôr pred odovzdaním staveniska, alebo začatím zemných prác. Musia sa vrátane meračských značiek v priestore staveniska náležite chrániť a podľa potreby prístupniť.
 - Osadenie stavby bude v súlade so situáciou projektovej dokumentácie stavby v súlade s územným rozhodnutím.
 - Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí ochranu existujúcich rozvodov a inštalácií tak, aby nedošlo k ohrozeniu a úrazu osôb.
 - Stavenisko zabezpečiť pred vstupom nepovolaných osôb.
 - Stavebník je povinný zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie výstavby.
 - Stavba bude uskutočňovaná tak, aby nedošlo k porušeniu stability iných nehnuteľností. Počas výstavby bude zabezpečené pravidelné čistenie a údržba komunikácií využívaných staveniskovou dopravou.
 - Stavenisko bude zriadené a usporiadané v súlade s ustanovením § 43i stavebného zákona. Stavebník dodrží povinnosti vyplývajúce pre stavebníka z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby.
 - V prípade nevyhnutného výrubu stromov a krovitého porastu pri zemných prácach stavebník požiada príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas na výrub drevín podľa zák. č. 543/2002 Z. z. a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.
 - V prípade potreby zásahu do vodných stavieb (ochrannej hrádze), pred začatím stavebných prác stavebník v súlade s § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách požiada o vydanie povolenia/súhlasu príslušný orgán štátnej vodnej správy.
 - Stavbu uskutočňovať tak, aby boli dodržané práva vlastníkov susedných nehnuteľností.
 - Odpad zo stavby bude zneškodňovaný v súlade s platným VZN mesta Považská Bystrica v zariadeniach na to určených.
 - Stavebník v prípade zistenia archeologických nálezov počas stavby je povinný postupovať podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z. z. a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.
10. Počas výstavby od prvého dňa prípravných prác až po ukončenie stavby bude na stavbe vedený stavebný denník, ktorý spolu s overenou projektovou dokumentáciou bude po celý čas výstavby kedykoľvek prístupný na stavbe pri výkone štátneho stavebného dohľadu.
11. Špeciálny stavebný úrad si vyhradzuje právo rozhodnúť počas výstavby o nedostatkoch zistených v čase výkonu štátneho stavebného dohľadu.
12. Stavbu uskutočňovať s vhodnými výrobkami a stavebným materiálom v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS (Ú. v. EÚ L 88, 4. 4. 2011) a zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch navrhnutými v projekte.

13. Stavebník je povinný uhradiť všetky škody, ktoré by vznikli výstavbou iným právnickým a fyzickým osobám podľa platných predpisov.
14. Pri výstavbe budú **v plnom rozsahu dodržané podmienky**, ktoré vo svojich vyjadreniach a stanoviskách stanovili dotknuté orgány:
 - Dodržať záväzné stanovisko **Mestského úradu Považská Bystrica** podľa § 120 stavebného zákona zo dňa 07. 12. 2020.
 - Dodržať záväzné stanovisko **obce Plevník – Drienové** pod č. 939/2020 zo dňa 07. 12. 2020 a to najmä: Pri napojení cyklotrasy na jestvujúcu komunikáciu na parcela č. C KN 1710/57 nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, nakoľko pozemky, ktoré sa nachádzajú v tejto lokalite sú podľa schváleného územného plánu obce určené na priemysel a už dochádza k ich odpredaju na takéto účely. Počas výstavby a pri užívaní stavby zachovať prirodzený odtok povrchových vôd z celého telesa plánovanej cyklotrasy a zamedziť znečisťovaniu používanej jestvujúcej komunikácie. Na okolitých pozemkoch nesmie byť ukladaný materiál z výkopov a ani stavebný materiál.
 - Dodržať záväzné stanovisko **Okresného úradu Považská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie** podľa § 28 vodného zákona pod č. OU-PB-OSZP-2020/008992-2/ZA20 zo dňa 13. 07. 2020 a to najmä: Podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na stavby uskutočňované na pobrežnom pozemku vodného toku a vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze (Hričovský kanál) je potrebné vydanie súhlasu orgánom štátnej vodnej správy. Príslušným úradom k vydaniu súhlasu je tunajší úrad. K vydaniu súhlasu je potrebné predložiť právoplatné územné rozhodnutie na predmetnú stavbu a stanovisko správcu vodného toku Váh, ktorým je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Správa povodia stredného Váhu I. Púchov. Podľa § 20 ods. 5 a 6 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je zakázané v inundačnom území umiestňovať stavby, objekty alebo zariadenia, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody, umiestňovať materiál a predmety, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody alebo ktoré by mohla voda počas povodne odplaviť, vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd počas povodne. Podľa § 20 ods. 7 zákona o ochrane pred povodňami v inundačnom území možno povoliť dopravné stavby, objekty a zariadenia, ktoré nezhoršujú odtok povrchových vôd, chod ľadov, a ktoré nemôžu zhoršiť kvalitu vody. Podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje na inundačné územie vodného toku vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd možno vykonávať na pozemku stavebníka alebo na pozemku, ktorého vlastník s takým vypúšťaním súhlasí.
 - Dodržať záväzné stanovisko **Okresného úradu Považská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie** pod č. OU-PB-OSZP-2020/009905-002 zo dňa 16. 10. 2020 v súhlase podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na stavbu vo vodách, na pobrežných pozemkoch a vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze vodného toku Váh a Hričovský kanál za nasledovných podmienok: Predmetná stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica - hranica ŽSK“ vypracovanej Ing. Milošom Martíňkom a Ing. Michalom Štoderom v 6/2020.

- Pri stavebných prácach dodržiavať ochranné opatrenia, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových vôd, podzemných vôd a pôdy. Počas stavebných prác koryto vodného toku udržiavať v čistom stave. Ukladať predmety do vodného toku, prípadne na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku, je zakázané.
- V prípade poškodenia brehov alebo dna vodného toku alebo vodnej stavby je potrebné ich uviesť do pôvodného stavu.
- Dodržať podmienky určené správcom vodného toku - Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia stredného Váhu I. Púchov, ktoré sú uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ PN 5461/2020/2 zo dňa 12. 10. 2020:
- V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov žiadame rešpektovať ochranné pásma a pobrežné pozemky v nasledovnom rozsahu - vodohospodársky významného vodného toku minimálne 10,0 m od brehovej čiary a ochrannej hrádze do 10,0 m od vzdušnej päty hrádze. Brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia. V ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súběžné vedenie inžinierskych sietí.
- Osadenie objektov stavby, prekládky inžinierskych sietí (oficiálne povolených štátnou vodnou správou) a pod. požadujeme riešiť mimo ochranného pásma vodných tokov a ochranných hrádzí. Ojedinelé prípady bude potrebné odsúhlasovať individuálne, po obhliadke terénu so zástupcom SPSV 1. Púchov. Stavbou nesmie dôjsť k poškodeniu objektov slúžiacich na monitoring TBD (pozorovacie sondy) ako ani k poškodeniu existujúcich vodných stavieb, napr. navrhovaným spevnením miestnych komunikácií v päte ochranných hrádzí a pod.
- V prípade miestnych komunikácií primárne využívaných SVP, š.p., požadujeme ich prednostné využívanie na výkon správy aj v budúcnosti, na čo bude potrebné upozorniť užívateľov cyklotrasy a zohľadniť aj v prevádzkovom poriadku stavby. Pri výkone správy je využívaná aj ťažká mechanizácia čomu bude potrebné prispôsobiť únosnosť a šírku cyklotrasy. Upozorňujeme, že správca tokov nezodpovedá za škody spôsobené výkonom správy, údržbou a pri zásahoch, v prípade mimoriadnych udalostí.
- Dažďové vody zo spevnených komunikácií požadujeme likvidovať mimo päty ochranných hrádzí, príp. navrhnúť iný spôsob nakladania s dažďovými vodami. PD požadujeme predložiť na odsúhlasenie najneskôr v rámci povoľovacieho procesu. O možnosti vsakovania rozhodne príslušný stavebný úrad na základe geológie a hydrogeológie územia.
- So situovaním zábradlí v blízkosti vodných tokov a ochranných hrádzí je možné súhlasiť len v prípade, že nebude obmedzovaný výkon správy (dosah a prejazdnosť žacej techniky a pod.) a ohrozená stabilita vodných stavieb. Stavebné práce bude potrebné koordinovať v súvislosti aj s pravidelnou údržbou ochranných hrádzí, pričom kontaktná osoba je

- vedúci vodného diela Hričov - p. Eduard Filip, telefonický kontakt 0903 831701, 041/5006044.
- Následne, pred začiatkom stavebných prác žiadame o predloženie Plánu povodňových zabezpečovacích prác stavieb, vypracovaný v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, telefonický kontakt 033/7764808, ústredňa 033/7764111.
 - K vytýčeniu stavby, k zahájeniu a k ukončeniu prác a ku kolaudácii žiadame prizvať zástupcu SPSV I. Púchov
 - úsekového technika - Ing. Bušovského, telefonický kontakt 0903 849669 a p. Eduard Filip, telefonický kontakt 0903 831701, 041/5006044 a riadiť sa ich pokynmi.
 - Pri stavebných prácach bude nevyhnutné dbať o ochranu vodných tokov, vodných stavieb a stavieb vo vlastníctve SR - v správe SVP, š.p., neohrozovať kvalitu povrchových ani podzemných vôd a vykonávať činnosti v súlade okrem iného so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov. V opačnom prípade bude nevyhnutné vykonať nápravu a odstrániť negatívne dôsledky na náklady investora.
 - Počas realizácie stavby bude potrebné použiť materiál a vzniknutý odpad ukladať a skladovať mimo ochranného pásma. Upozorňujeme, že objekty stavby nepreberieme do našej správy. Správu a údržbu objektov stavby vykonáva investor vo vlastnej réžii.
 - Z dôvodu vodohospodárskej evidencie, ku kolaudácii stavby budeme požadovať doručenie PD skutočného vyhotovenia stavby, v tlačenej a v digitálnej podobe a porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilými osobami.
 - V zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a zákona č.7/2010 ochrany pred povodňami, v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou - účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako ani za škody spôsobené stavbou.
 - K stavbe bude potrebný súhlas štátnej vodnej správy - OÚ Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie vzhľadom aj k navrhovaným zásahom do vodnej stavby ochrannej hrádze.
 - Udržiavať stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku.
- Dodržať záväzné stanovisko **Okresného úradu Považská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie , úsek odpadového hospodárstva** pod č. OU-PB-OSZP-2020/001092-002 zo dňa 14. 01. 2020 a to najmä:
- s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii predmetnej stavby je potrebné nakladať podľa zákona o odpadoch a podľa osobitných predpisov a zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie,
 - odpady je potrebné zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - odpady je potrebné predovšetkým zhodnocovať. Nebezpečné odpady je potrebné odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa

zákona o odpadoch, ostatné nie nebezpečné a inak nevyužitú odpady je možné odovzdať na riadenú skládku komunálneho, prípadne inertného odpadu,

- nakladaní s odpadmi je potrebné viesť evidenciu podľa § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti ,
- pokiaľ množstvo vzniknutých odpadov pri realizácii stavby presiahne ročne viac ako jednu tonu kategórie ostatných odpadov, resp. viac ako 50 kg nebezpečných odpadov, je potrebné tieto odpady zahrnúť do ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/ 2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
- stavebník je povinný podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch požiadať tunajší orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní. K vyjadreniu je potrebné predložiť fotokópiu stavebného povolenia, zoznam druhov odpadov, ktoré pri realizácii stavby vznikli a uviesť spôsob nakladania s nimi, t. j. predložiť doklad o odovzdaní odpadu (faktúra, vážne lístky),
- za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie a podľa § 77 ods. 4 je zodpovedná osoba zároveň povinná vzniknuté stavebné odpady materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
- pod č. OU-PB-OSZP-2020/004624-002 zo dňa 20. 03. 2020 a to najmä: S odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii predmetnej stavby je potrebné nakladať podľa zákona o odpadoch a zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie. Vzniknuté odpady je potrebné zhromažďovať vytriedené podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Odpady odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. O nakladaní s odpadmi je potrebné viesť evidenciu podľa § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov. Všetky odpady vzniknuté pri realizácii stavby je potrebné zahrnúť do ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov. Stavebník je povinný podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch požiadať tunajší orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní. K vyjadreniu je potrebné predložiť fotokópiu stavebného povolenia, zoznam druhov odpadov, ktoré pri realizácii stavby vznikli a uviesť spôsob nakladania s nimi, t. j. predložiť doklad o odovzdaní odpadu (faktúra, vážne lístky). Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie a podľa § 77 ods. 4 je zodpovedná osoba zároveň povinná vzniknuté stavebné odpady materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
- Dodržať podmienky vyjadrenia **Stredoslovenskej distribučnej, a. s., Žilina** k stavbe pod č. 4600061394 zo dňa 08. 10. 2020 k stavbe spevnených plôch v OP nadzemného a podzemného 22 kV vedenia

najmä: trasy (v kolízii s vedením VN na parcelách KN-E 54245/5, 5423, 5922/63, 1254/2 k. ú. Považská Bystrica, KN-C 669/17 k.ú. Považské Podhradie a KN-C 622 k.ú. Podvažie) je v priamej kolízii s nadzemným podzemným vedením VN, ako aj plánovanou výstavbou elektroenergetických SSD, a.s. cyklotrasy na parcelách KN-E 1254/2 k.ú. Považská Bystrica, KN-C 669/17 k.ú. a KN-C 622 k.ú. Podvažie s nadzemným vedením VN musí spĺňať zvýšené bezpečnostné požiadavky. Na vedení v blízkosti stavby musia byť namontované a trvalo funkčné bezpečnostné dvojzávesy (bezpečnostné závesy spĺňajúce požiadavky na zvýšené zabezpečenie), a to na oboch podperných bodoch po oboch stranách cyklotrasy v smere ku cyklotrase. Ohľadom montáže je potrebné kontaktovať SSD, a.s. e-mail: prevadzkovatel@ssd.sk. Montáž bude vykonaná na náklady stavebníka prístupovej komunikácie. Spevnené plochy musia byť vybudované tak, aby výška vedenia od povrchu spevnenej plochy vyhovovala STN EN 50 341-1, Tabuľka (5.12), tj. min. 6,6 m pri maximálnej teplote vodiča alebo zaťažení námrazou alebo zaťažením vetrom. Pred začiatkom realizácie je potrebné vytýčenie podzemných vedení, ktoré bude realizované na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk. link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv.>, pri ktorom bude dodávateľ stavebných prác preukázateľne oboznámený o blízkosti energetických zariadení. Vytýčenie podzemných vedení bude vykonané za úhradu v zmysle platného cenníka. Stavba musí byť realizovaná tak, aby boli dodržané ustanovenia normy STN 34 1050 (Predpisy pre uloženie silových elektrických vedení). Elektroenergetické rozvody nesmú byť uložené pod komunikáciou, s výnimkou križovania. V mieste križovania musia zostať podzemné elektroenergetické rozvody v minimálnej hĺbke 1 m pod komunikáciou uložené v chráničke (v betónových žlaboch alebo rúra FXKVR), v opačnom prípade bude potrebné vykonať uloženie kábla do predpísanej hĺbky a káblovej chráničky. Takáto činnosť je vyvolanou investíciou zo strany stavebníka komunikácie, posudzuje sa ako preložka v zmysle Zákona 251/2012 Z.z.. Z dôvodu, že sa jedná o zariadenie SSD, práce musia byť vykonané spoločnosťou SSD alebo zmluvným dodávateľom prác. V prípade, že bude potrebná takáto realizácia prác, je potrebné vopred podať žiadosť na preložku elektroenergetických zariadení (podzemných vedení VN). Osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení: prevadzkovatel@ssd.sk a dodržiavať ním určené podmienky. Pred začatím prác musia byť pracovníci dokázateľne oboznámení o tom, že v trase komunikácie sú uložené podzemné silové elektrické vedenie. V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia 22 kV, ktoré je v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 2 vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti 10 m meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča a pod elektrickým vedením je v zmysle § 43 ods. 4 zakázané : zriaďovať ďalšie stavby, prístavby, konštrukcie a skládky, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m, uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky, vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku, vykonávať činnosti ohrozujúce

elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy. Pri výstavbe, údržbe a užívaní objektov nesmú byť použité mechanizmy ani predmety, ktorými by sa priblížilo ku ktorémukoľvek vodiču nadzemného vedenia 22 kV na vzdialenosť menšiu ako 3 m. Bola by tým ohrozená bezpečnosť osôb ako aj bezpečnosť prevádzky energetických zariadení. Pri výstavbe, údržbe a užívaní komunikácií nesmú byť použité osobitne ťažké mechanizmy ani predmety a mechanizmy, ktoré spôsobujú nadmerné vibrácie. Nesmú sa vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa el. vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť podzemné el. vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k el. vedeniu. V prípade poruchy na podzemných a nadzemných el. vedeniach následkom živelnej pohromy alebo iných nepredvídateľných okolností, ako napr. úder blesku, námraza, zosuv pôdy a pod. ak by ich následkom došlo k pádu energetických zariadení a pri jej odstraňovaní SSD, nebude znášať žiadnu zodpovednosť za škody vzniknuté na majetku a ani za bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v ochranných pásmach elektroenergetických zariadení. SSD si vyhradzuje v Zmysle Zákona 251/2012, §11 právo vstupovať na cudzie pozemky a do objektov a zariadení v rozsahu a spôsobom nevyhnutným na výkon povolených činností. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD a začatím kolaudačného konania je nutné prizvať zástupcu SSD, kontakt: (prevadzkovatel@.ssd.sk) na kontrolu zariadení a požiadať o stanovisko k dodržaniu podmienok vviadrenia SSD, a.s.

- Dodržať stanovisko **Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Piešťany** pod č. CS SVP OZ PN 5461/2020/2 zo dňa 12.10.2020 a to najmä: Z hľadiska správcu vodného toku Vám poskytujeme nasledovné vyjadrenie:
 - K problematike boli poskytnuté vyjadrenia č. CS SVP OZPN 6/2017/160, CZ 16503/2017/210 zo dňa 23.5.2017 a č. CS SVP OZPN 711/2020/02, CZ2119/210/2020 zo dňa 17.1.2020 k územnému konaniu a č. CS3273/2020/2 zo dňa 25.5.2020 k výrubu drevín, pričom podmienky stanovísk ostávajú v platnosti.
 - V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov žiadame rešpektovať ochranné pásma a pobrežné pozemky v nasledovnom rozsahu - vodohospodársky významného vodného toku minimálne 10,0 m od brehovej čiary a ochrannej hrádze do 10,0 m od vzdušnej päty hrádze. Brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do príľahlého územia. V ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.
 - Osadenie objektov stavby, prekládky inžinierskych sietí (oficiálne povolených štátnou vodnou správou) a pod. požadujeme riešiť mimo ochranného pásma vodných tokov a ochranných hrádzí. Ojedinelé prípady bude potrebné odsúhlasovať individuálne, po obhliadke terénu so zástupcom SPSV I. Púchov. Stavbou nesmie dôjsť k poškodeniu objektov slúžiacich na monitoring TBD (pozorovacie sondy) ako ani k poškodeniu

existujúcich vodných stavieb, napr. navrhovaným spevnením miestnych komunikácií v päte ochranných hrádzí a pod. prípade miestnych komunikácií primáme využívaných SVP, š.p., požadujeme ich prednostné využívanie na výkon správy aj v budúcnosti, na čo bude potrebné upozorniť užívateľov cyklotrasy a zohľadniť aj v prevádzkovom poriadku stavby. Pri výkone správy je využívaná aj ťažká mechanizácia čomu bude potrebné prispôbiť únosnosť a šírku cyklotrasy. Upozorňujeme, že správca tokov nezodpovedá za škody spôsobené výkonom správy, údržbou a pri zásahoch, v prípade mimoriadnych udalostí.

- Dažďové vody zo spevnených komunikácií požadujeme likvidovať mimo päť ochranných hrádzí, príp. navrhnúť iný spôsob nakladania s dažďovými vodami. PD požadujeme predložiť na odsúhlasenie najneskôr v rámci povoľovacieho procesu. O možnosti vsakovania rozhodne príslušný stavebný úrad na základe geológie a hydrogeológie územia.
- So situovaním zábradlí v blízkosti vodných tokov a ochranných hrádzí je možné súhlasiť len v prípade, že nebude obmedzovaný výkon správy (dosah a prejazdnosť žacej techniky a pod.) a ohrozená stabilita vodných stavieb. Stavebné práce bude potrebné koordinovať v súvislosti aj s pravidelnou údržbou ochranných hrádzí, pričom kontaktná osoba je vedúci vodného diela Hričov - p. Eduard Filip, telefonický kontakt 0903 831701, 041/5006044.
- Následne, pred začiatkom stavebných prác žiadame o predloženie Plánu povodňových zabezpečovacích prác stavieb, vypracovaný v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, telefonický kontakt 033/7764808, ústredňa 033/7764111.
- K vytýčeniu stavby, k zahájeniu a k ukončeniu prác a ku kolaudácii žiadame prizvať zástupcu SPSV I. Púchov- úsekového technika - Ing. Bušovského, telefonický kontakt 0903 849669 a p. Eduard Filip, telefonický kontakt 0903 831701, 041/5006044 a riadiť sa ich pokynmi.
- Pri stavebných prácach bude nevyhnutné dbať o ochranu vodných tokov, vodných stavieb a stavieb vo vlastníctve SR - v správe SVP, š.p., neohrozovať kvalitu povrchových ani podzemných vôd a vykonávať činnosti v súlade okrem iného so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov. V opačnom prípade bude nevyhnutné vykonať nápravu a odstrániť negatívne dôsledky na náklady investora.
- Počas realizácie stavby bude potrebné použitý materiál a vzniknutý odpad ukladať a skladovať mimo ochranného pásma. Upozorňujeme, že objekty stavby nepreberieme do našej správy. Správu a údržbu objektov stavby vykonáva investor vo vlastnej réžii.
- Z dôvodu vodohospodárskej evidencie, ku kolaudácii stavby budeme požadovať doručenie PD skutočného vyhotovenia stavby, v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dwg, dgn...) a porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilými osobami.
- zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a zákona č.7/2010 ochrany pred povodňami, v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou - účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako ani za škody spôsobené stavbou.

- K stavbe bude potrebný súhlas štátnej vodnej správy - OÚ Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie vzhľadom aj k navrhovaným zásahom do vodnej stavby ochrannej hrádze.
- S predloženým návrhom je možné súhlasiť pri dodržaní vyššie uvedených podmienok.
- Dodržať stanovisko **Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Piešťany** pod č. CS SVP OZ PN 885/2021/2 zo dňa 26.01.2021 a to najmä: K problematike boli doteraz poskytnuté vyjadrenia č. CS SVP OZPN 6/2017/160, CZ16503/2017/210 zo dňa 23.5.2017 a č. CS SVP OZPN 711/2020/02, CZ2119/210/2020 zo dňa 17.1.2020 k územnému konaniu, č. CS3273/2020/2 zo dňa 25.5.2020 k výrubu drevín a vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 5461/2020/2 zo dňa 12.10.2020 k stavebnému povoleniu.
- Do PD boli zapracované požiadavky SVP, š.p. v zmysle vyjadrenia č. CS SVP OZ PN 5461/2020/2 zo dňa 12.10.2020. Primárne sa jednalo o doplnenie spôsobu riešenia odvodnenia časti cyklotrasy situovanej v päte ochrannej hrádze.
- Z uvedeného dôvodu je možné súhlasiť s predloženým návrhom, pričom ostatné podmienky z doteraz poskytnutých vyjadrení ostávajú naďalej v platnosti a bude potrebné ich dodržať aj počas realizácie stavby.
- Dodržať stanovisko **Krajského pamiatkového úradu Trenčín** pod č. KPUTN-2018/22438-2/93757 zo dňa 23. 11. 2018 za dodržania určených podmienok: termín začatia akýchkoľvek zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme ohlásiť s dvojtýždenným predstihom KPÚ Trenčín písomne, e-mailom alebo telefonicky (podatelna.pd@pamiatky.gov.sk) s uvedením telefonického kontaktu a to vzhľadom na to, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality, je potrebné aby investor pri začatí výkopových prác zvolal kontrolný deň za účasti pracovníkov KPÚ Trenčín. Z priebehu kontrolného dňa bude vytvorená zápisnica. Termín kontrolného dňa požadujeme ohlásiť s dvojtýždenným predstihom e-mailom alebo telefonicky (podatelna.pd@pamiatky.gov.sk) s uvedením telefonického kontaktu, podľa § 40 ods. 2 a 3 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení neskorších predpisov a § 127 stavebného zákona v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby, musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznamenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ Trenčín alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky KPÚ Trenčín je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezcu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba, je povinná KPÚ Trenčín predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezcu správnu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezcu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

- Dodržať stanovisko **Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Bratislava**, č. 11858/2020/SCDPK/ 16407-Gre zo dňa 20. 02. 2020, ktorým potvrdzuje platnosť vydaného povolenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 č. 11460/2017/ C232-SCDPK/20384 zo dňa 13. 03. 2017 a k uvedeným zmenám nemá žiadne výhrady a pripomienky: stavba bude situovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 7: úsek Považská Bystrica - hranica Žilinského samosprávneho kraja“, v prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ vopred oznámi NDS, a. s., - Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica, v ochrannom pásme diaľnice D1 nebudú umiestnené reklamné stavby, počas realizácie prác žiadateľ zabezpečí dodržanie zákazu vstupu peších na diaľnicu D1, stávia vozidiel stavby na D1 a zabezpečí, že činnosťou nebude ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1, počas prác v ochrannom pásme diaľnice D1 ako aj užívaním stavby nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí. V prípade škody na majetku NDS, a. s. je povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady, cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť. Pokiaľ si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem, si MV SR PPZ vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok.
- Dodržať stanovisko **Považskej vodárenskej spoločnosti a. s., Považská Bystrica** č. 5453/21/2020-CA zo dňa 07. 08. 2020 najmä: V trase navrhovanej cyklotrasy ul. Robotnícka, Mládežnícka, Športovcov, M. Kukučina, M.R.Štefánika, Orlovský most, Pov. Podhradie - priemyselná zóna sa nachádzajú inžinierske siete - verejné vodovody a kanalizácie v správe Považskej vodárenskej spoločnosti a.s. (ďalej len PVS a.s.)
 - V ďalšej časti navrhovanej cyklotrasy sa inžinierske siete v správe PVS a.s. nenachádzajú.
 - Investor je povinný pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie IS v správe PVS a.s. v dotknutom území. Vytýčenie vykoná PVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PVS, a.s. , ul. Nová 133, 017 46 Považská Bystrica, tel. 0905/850734.
 - Na základe vytýčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a kanalizácií v zmysle zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších doplnkov a zmien. V zmysle § 2 ods. 4 zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách pri budovaní cyklotrasy vodárenské poklopy na vodárenských zariadeniach (šachty), žiadame osadiť v úrovni budúcej nivelety terénu.
 - Začiatok a koniec realizácie zemných prác žiadame ohlásiť u majstra vodovodov Ing. Muráňa č.t. 0907817536 a majstra kanalizácií p. Majtána č.t. 0905939668 a jeho prítomnosť zaznamenať v stavebnom denníku.

- Upozorňujeme, že pri budovaní cyklistickej trasy musia byť zachované technické podmienky pre statické a tepelnoizolačné krytie exist. potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe PVS a.s.
 - Ku kolaudácii stavby je investor povinný predložiť stavebnému úradu „Protokol o vytýčení IS“ a vlastný „Protokol o dodržaní STN 73 60 05 a ochranného pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, ktoré budú podpísané majstrami prevádzky vodovodov a kanalizácií.
- Dodržať stanovisko **Teplo GGE s.r.o., Považská Bystrica** pod č. č. 164/18 zo dňa 15. 02. 2018 k projektovej dokumentácii z hľadiska existencie inžinierskych sietí: vo vyznačenom záujmovom území sa nachádzajú rozvody tepla vo vlastníctve spoločnosti Teplo GGE s.r.o. Považská Bystrica, upozorňujeme, že na ochranu tepelných zariadení a rozvodov tepla sú zákonom č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike zriadené ochranné pásma, v ktorých je zakázané vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohroziť sústavu tepelných zariadení, plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky a údržby, pri realizácii stavby nesmie dôjsť k poškodeniu tepelných rozvodov.
- Dodržať stanovisko **Slovenského pozemkového fondu Bratislava** pod č. SPFS58473/2019/402-016, SPFZ131081/2020 zo dňa 24. 09. 2020 a to najmä: SPF Vám oznamuje, že súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na predmetnú stavbu za podmienok: stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby majetkovoprávne usporiadaný pozemok SPF, zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhovú cenu, stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknuté pozemky previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutými pozemkami.
- Dodržať stanovisko **Technickej inšpekcie a.s., Bratislava** pod č. 5431/2/2020 zo dňa 12.11.2020 a to: V technickej správe projektu (SO 01.1 Presun stĺpov verejného osvetlenia) elektrického zariadenia nie je riešená ochrana pred účinkami atmosférickej elektriny - stĺpy verejného osvetlenia nemajú navrhnuté ekvipotenciálne kruhy - rozpor s § 9 ods. 1 písm. b/ bod 8 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na STN EN 62305-3(34 1390).
- Projekt (SO 04.1 Prekládka Energotel, SO 04.2 Prekládka Slovak Telekom) neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci u elektrických zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam - rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 - Na výkrese ST 18 (SO01.4 - Lávka) nie je navrhnutá vzdialenosť medzi lávkou a spodným madlom najviac 0,12 m - rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, či. 4.4.3 STN 74 3305.
 - Výplň zábradlia SO 01.10 Podchod (výkres ST 08) je nedostatočná - rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, čl. 4.4.1 STN 74 3305.
 - Pripomienky a upozornenia: Je nesúlad v zakreslení výplne zábradlia medzi pohľadom a rezom (SO 01.5, výkres č. 6.4), výkresom zábradlia a priečnymi rezmi A až D (SO 01.5). V technickej správe (SO 01.1 Presun stĺpov verejného osvetlenia) je uvedená neplatná STN 33 2000-3, STN 33 2000-6-61, STN EN 60439-1(35 7107), STN EN 60439-2(35 7107), STN EN 60439-3(35 7107), STN EN 60439-4(35 7107), STN EN 60439-5(35 7107), STN EN

60446(33 0165), STN 33 2000-4-41:2007, vyhl. č. 718/2002 Z. z. a zákon č. 264/1999 Z. z. V technickej správe (SO 01.2A, 01.2B Elektrické prípojky) je uvedená neplatná STN 33 2000-3, STN 33 2000-6-61, STN EN 60439-1(35 7107), STN EN 60439-2(35 7107), STN EN 60439-3(35 7107), STN EN 60439-4(35 7107), STN EN 60439-5(35 7107), STN EN 60446(33 0165), STN 34 1390 a zákon č. 264/1999 Z. z. V technickej správe (SO 04.1 Prekládka Energotel, SO 04.2 Prekládka Slovak Telekom) sú uvedené neplatné STN 33 0300 a STN 33 2000-6-61. Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania. Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

- Dodržať stanovisko **REMING CONSULT a.s., Bratislava** pod č. 1880/501/33/2020/Ka zo dňa 30. 07. 2020 a to najmä: predmetná stavba sa nachádza v ochrannom pásme železničnej trate, ale nedochádza k priamemu styku s modernizovanou železničnou traťou, pri realizácii je potrebné rešpektovať stanoviská všetkých odborných zložiek ŽSR, pred začiatkom realizácie stavby musia byť vytýčené všetky inžinierske siete v správe ŽSR, pred začiatkom prác je nutné si overiť aktuálny stav inžinierskych sietí vzhľadom na prebiehajúce stavebné práce na modernizácii železničnej trati, rešpektovať všetky ochranné pásma inžinierskych sietí.
- Dodržať stanovisko **Železníc Slovenskej republiky, OR Žilina** pod č. 353/202G-SŽTS/107/2a, 15 zo dňa 20. 07. 2020 a to najmä: V tomto úseku trate sa realizuje modernizácia, ktorej generálny projektant je f. REMING. Trasovaním cyklotrasy nad železničnou traťou nebudú zasiahnuté žiadne naše vedenia.
- ŽSR OR Žilina nemá pripomienky k umiestneniu cyklotrasy v OPD. Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska ŽSR od odboru 230 (odbor expertízy) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom.
- Dodržať stanovisko **Železníc Slovenskej republiky, GR, Odbor expertízy, Bratislava** pod č. 30194/2020/0230-3 zo dňa 28. 08. 2020 a to najmä: Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.
- Dodržať stanovisko **Slovenskej autobusovej dopravy Trenčín a.s.** pod č. SADTN-KD-2020/35-001 zo dňa 28. 08. 2020 a to najmä: Stavba v zásadných zmenách nemení pravidelnú verejnú autobusovú dopravu ako i mestskú hromadnú dopravu. V meste Považská Bystrica sa počas výstavby dotkne jestvujúcich autobusových zastávok a preto je potrebné zabezpečiť bezpečnosť hromadnej dopravy a cestujúcich pri čakaní, nastupovaní a vystupovaní na autobusových zastávkach v priamom dotyku so stavbou.
- Dodržať záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy **Ministerstva dopravy a výstavby SR** pod č. 33226/2020/SŽDD/98786 zo dňa 15. 12. 2020 a to: MDV SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby sčasti v OPD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

- Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 30194/2020/0230-3 zo dňa 28.08.2020. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
- Dodržať stanovisko spoločnosti **Energotel a.s., Bratislava** zo dňa 09. 12. 2020 a to najmä: V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. S prekládkou DOK súhlasíme tak, ako to je v projektovej dokumentácii bez prerušenia prevádzky TKZ Energotel a.s. V prípade nemožnosti tohto riešenia bude nutné vykonať prekládku DOK od OS 10 po OS 11 v celkovej dĺžke cca 2000m. Do tejto trasy prekládky požadujeme vložiť nový úložný OK 72 vláknový. Prílohou vyjadrenia je pohľad v situácii s orientačným zakreslením trasy podzemného vedenia. Orientačné zakreslenie podzemného vedenia v nijakom prípade nenahrádza určenie polohy podzemného vedenia vytýčením v teréne, o ktorého zrealizovanie je potrebné požiadať podľa pokynov nižšie v tomto vyjadrení.
- Žiadateľ môže vyjadrenie a poskytnuté elektronické dáta použiť iba pre účel, pre ktorý mu boli poskytnuté. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie ďalej rozširovať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Energotel, a.s.
- V prípade, že súčasťou vyjadrenia je priebeh podzemného vedenia v dgn formáte, Energotel, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie podzemných vedení.
- Ostatné podmienky ochrany podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. (ďalej iba Vedenia)
- zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.
- Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo mobil 0911 775 085, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť

registračné číslo žiadosti o vyjadrenie, ktoré je uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

- Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:
- Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytycovanie@energotel.sk.
- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení.
- Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,
- zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,
- Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
- Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).
- Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia).
- V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas.
- V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel a.s.
- V prípade poškodenia podzemného vedenia bezodkladne oznámte každé poškodenie Vedení na tel. číslo +421 250 612 200.
- Dodržať stanovisko **Slovak Telekom a.s, Bratislava** pod č. 6612019130 zo dňa 13.07.2020 a to najmä: pre vyznačené záujmové územie dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- Dodržať stanovisko **ELTODO OSVETLENIE Košice** pod č. 2020/0532 zo dňa 01. 10. 2020 a to najmä: Súčasné zariadenie verejného a slávnostného osvetlenia nesmie byť uvedenou stavbou poškodené ani inak dotknuté. Pri predčasnej demontáži VO je investor stavby povinný zaistiť a prevádzkovať náhradné osvetlenie, ktorého stupeň bude odpovedať funkčnej triede komunikácie. Po dobu prevádzkania stavebnej činnosti nesmie byť zariadenie VO a SO oplotené a musí byť správcovi prístupné a ovládateľné 24 hodín denne. V priebehu realizácie stavby musí investor zaistiť ochranu súčasného verejného alebo slávnostného osvetlenia, ktoré sa nachádza v blízkosti stavby, hlavne káblov pred poškodením vozidlami alebo inou mechanizáciou. Pri poškodení káblov investor je povinný vymeniť celé káblové pole na vlastné náklady.
- Za správnosť projektovej dokumentácie zodpovedá projektant. Všetky ďalšie zásahy do zariadení VO a SO spolu s preložkami a demontážami musia byť nami dopredu dojednané a odsúhlasené. Tieto práce budú hradené investorom stavby.
- Pred realizáciou je investor stavby povinný si v spoločnosti ELTODO OSVETLENIE s.r.o. Košice objednať presné vytýčenie káblových rozvodov na danom úseku /kríženie so zemným vedením VO/ resp. realizácie stavby. Kontakt na vytýčenie: Peter Šišovský +421(0)918 181 868.
- Pri stavbe rešpektujte STN 73 6005 Priestorové usporiadanie sietí technického vybavenia.
- Investor stavby zaistí účasť technika spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s.r.o. Košice pri odovzdaní staveniska dodávateľovi a zahájení prác najmenej 5 dní dopredu. Taktiež zaistí jeho účasť na kolaudačnom konaní.
- Prípadné poškodenie alebo iný styk so súčasným zariadením VO a SO je nutné okamžite hlásiť na dispečing VO, tel. 0800175660 s nepretržitou pohotovostnou službou. Opravy je nutné objednať u spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s.r.o., Rampová 5, 040 01 Košice, tel: 055/6713 877.
- Prípadne odpojenie prevádzkovaného zariadenia VO prevedie dodávateľ za dozoru pracovníkov spoločností ELTODO OSVETLENIE, s.r.o. Košice.
- V ochrannom pásme káblov VO a SO je povolený iba ručný výkop bez použitia mechanizmov. Ochranné pásmo je jeden meter na každú stranu káblov.

- Dodržať stanovisko **Národnej diaľničnej spoločnosti** a.s. pod č. 4694/59639/40603/2020 zo dňa 30. 07. 2020 a to najmä: Stavba bude realizovaná podľa predloženej PD - zodp. projektant Ing. Michal Löffler a Ing. Michal Štoder z 06/2020.
 - V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
 - Ešte pred vydaním stavebného povolenia je potrebné na všetky pozemky vo vlastníctve NDS uzavrieť nájomnú zmluvu.
 - Začiatok a ukončenie prác v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 oznámi investor NDS - Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica (ďalej len „SSÚD 5“), vedúcemu SSÚD 5 Mgr. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č.: +421903 517 612 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 5. Investor zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1, aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D1 a jej súčastí a bol dodržiavaný zákaz stáť mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších na diaľnici D1. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚD 5, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
 - Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a jej súčastí, ktoré je investor povinný vytýčiť ešte pred zahájením prác.
 - Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1.
 - Osvetlenie zo stavby nesmie byť smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky.
- Dodržať stanovisko **Ministerstva vnútra SR, ORPZ, ODI Považská Bystrica** pod č. ORPZ-PB-ODI-40-158/2020 zo dňa 24.07.2020 a to najmä: predložiť časový harmonogram jednotlivých etáp počas realizácie stavby,
 - dodržať podmienky stanovené správcami stavbou dotknutých pozemných komunikácií, ako aj príslušnými cestnými správnyimi orgánmi,
 - s cieľom zabezpečenia maximálnej bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v dotknutých úsekoch pozemných komunikácií, požadujeme so stavbou súvisiace práce vykonávať pokiaľ možno mimo dopravných špičiek, v predĺžených zmenách, čo najrýchlejšie a mimo obdobia zimnej údržby ciest,
 - dopravné značenie (ďalej DZ) bude vyhotovené v zmysle platných technických podmienok a noriem, bude osadené v zmysle zásad pre používanie DZ na pozemných komunikáciách a podľa predloženého projektu prenosného a trvalého DZ,
 - DZ musí byť udržiavané v bezchybnom stave, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote, aby bola zabezpečená jeho neustála funkčnosť,
 - DZ bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a len na nevyhnutne potrebnú dobu,
 - žiadame určiť osobu zodpovednú za stav prenosného DZ, organizáciu prác a stav komunikácií,
 - v súvislosti so stavebnými prácami žiadame zabezpečiť flexibilne podľa potreby (vzhľadom na intenzitu cestnej premávky) riadenie premávky náležite

- poučenými a spôsobilými osobami, ktoré budú disponovať funkčnou rádiatelekomunikačnou technikou (rádiostanice, služobné telefóny a pod.),
- zhotoviteľ zabezpečí informovanosť všetkých ostatných dotknutých účastníkov cestnej premávky o dopravných obmedzeniach,
 - osoby vykonávajúce prácu na pozemných komunikáciách a v ich tesnej blízkosti, budú viditeľne označené bezpečnostným odevom oranžovej fluorescenčnej farby,
 - požadujeme zabezpečiť neodkladné odstránenie prípadného znečistenia dotknutých pozemných komunikácií,
 - realizátor prác zabezpečí v dostatočnom časovom predstihu informovanosť ODI o čiastočných uzávierkach dotknutých úsekov pozemných komunikácií (najmenej 3 dni vopred),
 - pred umiestnením DZ na mieste prizvať zodpovedného zástupcu ODI na kontrolu správnosti jeho umiestnenia.
- Dodržať stanovisko **SPP-Distribúcia a.s., Bratislava** pod č. TD/NS/0627/2020/Ki zo dňa 06. 08. 2020 a to: V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú: plynárenské zariadenie STL plynovody D50, D110, D160 PE, DN 200. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([fwww.spD-distribucia.sk](http://www.spD-distribucia.sk)),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
 - stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Adam Kušnier, email: adam.kusnier@spp-distribucia.sk) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €.
 - stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok
 - a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení. stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
 - stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
 - pred realizáciou akýchkoľvek prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný predložiť SPP-D na schválenie realizačnú projektovú dokumentáciu a požiadať SPP-D o udelenie súhlasu na vykonávanie prác,

- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike. Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TRP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

15. Stavba nesmie byť začatá, kým rozhodnutie o povolení stavby nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 ods. 1 správneho poriadku.

Stavba môže byť užívaná až po kolaudácii. Stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 79 stavebného zákona. K návrhu pripojí stavebník doklady uvedené v § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, podľa § 43 f stavebného zákona o overení vhodných stavebných výrobkov a o dodržaní podmienok stanovených v tomto rozhodnutí.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Rozhodnutie sa nevydáva, námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právnu moc, nebola stavba začatá.

Odôvodnenie:

Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 v zastúpení spoločnosťou emPlan, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina, IČO: 46 252 771 podal dňa 02. 11. 2020 na tunajšom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja, objekty SO 01.2A – Cyklotrasa, SO 01.4 – Lávka, SO 01.5 – Cyklotrasa, SO 01.6 – Cyklotrasa, SO 01.7 – Cyklotrasa, SO 01.8 – Cyklotrasa, SO 01.9 – Cyklotrasa, SO 01.9A – Cyklotrasa, SO 01.10 – Podchod, SO 01.11 – Cyklotrasa“, na pozemkoch v katastrálnom území Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Šebeštanová, Podvažie, Plevník-Drienové. Uvedeným dňom podania bolo začaté stavebné konanie.

Mesto Považská Bystrica ako špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 a § 16 cestného zákona a podľa § 120 stavebného zákona, v súlade s § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámilo, formou verejnej vyhlášky z dôvodu, že ide o líniovú stavbu, listom pod č. Odd.SP/6522/2020/60163 zo dňa 06. 11. 2020 začatie stavebného konania dotknutým orgánom a účastníkom konania, a pretože mu boli dobre známe pomery na stavenisku a žiadosť obsahovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej žiadosti upustilo podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Účastníci konania mohli do podkladov rozhodnutia nahliadnuť na Mestskom úrade v Považskej Bystrici a svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr do 10. 12. 2020.

Mesto Považská Bystrica vydalo v záväznom stanovisku podľa § 120 stavebného zákona zo dňa 07. 12. 2020 súhlas s vydaním povolenia líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja, objekty SO 01.2A – Cyklotrasa, SO 01.4 – Lávka, SO 01.5 – Cyklotrasa, SO 01.6 – Cyklotrasa, SO 01.7 – Cyklotrasa, SO 01.8 – Cyklotrasa, SO 01.9 – Cyklotrasa, SO 01.9A – Cyklotrasa, SO 01.10 – Podchod, SO 01.11 – Cyklotrasa“, na pozemkoch v katastrálnom území Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Šebeštanová, Podvažie, Plevník-Drienové, špeciálnym stavebným úradom.

Špeciálny stavebný úrad v konaní preskúmal žiadosť stavebníka podľa § 62 stavebného zákona a bolo zistené, že povolením ani budúcim užívaním stavby nie je ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Predložená dokumentácia spĺňa požiadavky určené všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu.

K projektovej dokumentácii sa vyjadrili: Mestský úrad Považská Bystrica, Obec Plevník-Drienové, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát Považská Bystrica, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Piešťany, Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia, Ministerstvo

dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava, Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Národná diaľničná spoločnosť Bratislava, Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Trenčín, Slovenská autobusová doprava Trenčín, Mestská dopravná spoločnosť, a. s., Považská Bystrica, Slovenská agentúra životného prostredia, Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Banská Bystrica, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Bratislava, Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, SPP – distribúcia, a. s., Bratislava, Považská vodárenská spoločnosť, a. s., Považská Bystrica, Slovak Telekom, a. s. Bratislava, DIGI SLOVAKIA, s. r. o., O2 Slovakia, s. r. o., Bratislava, Orange Slovakia, a. s. Bratislava, Energotel, a. s. Bratislava, SATRO, Bratislava, UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Bratislava, Teplo GGE, s. r. o., Považská Bystrica, ELTODO OSVETLENIE, s. r. o., Košice.

Stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania nie sú záporné ani protichodné, boli skordinované a zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia.

Od platenia správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení jeho neskorších úprav je Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín oslobodený.

Vzhľadom na to, že žiadateľom navrhnuté riešenie je technicky a ekonomicky zdôvodnené a nie sú ohrozené verejné záujmy a práva iných, tunajší stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy alebo samosprávy požadované podľa osobitných predpisov. Podľa § 70 stavebného zákona je záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Poučenie:

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na mesto Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 01 Považská Bystrica.

Po vyčerpaní zákonných opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia oznámenia.

JUDr. Martin Šajtlava
vedúci oddelenia stavebného poriadku

Potvrdenie o verejnej vyhláške:

Vyvesená:
(podpis a odtlačok pečiatky)

Zvesená:

Vybavuje: Ing. Ľudmila Jakubcová, ☎ 042/4305 515

Doručovanie verejnou vyhláškou:

Účastníci konania:

1. Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín v zastúpení emPlan, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina
2. Vlastníci dotknutých a susedných nehnuteľností
3. Projektant: emPlan, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina

Na vedomie: dotknuté orgány:

4. Obec Plevník - Drienové, 018 26 Plevník – Drienové 255
5. Mesto Považská Bystrica, oddelenie nakladania s majetkom
6. Mesto Považská Bystrica, Odbor výstavby a rozvoja mesta
7. Mesto Považská Bystrica, Odbor prevádzky, údržby a služieb mesta
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Považská Bystrica
10. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie
11. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia
12. Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor
13. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
14. Okresné riaditeľstvo PZ SR - Okresný dopravný inšpektorát, 017 01 Považská Bystrica
15. Slovenská agentúra životného prostredia, Tajovského 28, 975 90 Banská Bystrica
16. Slovenský zväz zdravotne postihnutých, M. R. Štefánika 148/27, Považská Bystrica
17. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
18. Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
19. Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Piešťany, Závod Povodie stredného Váhu I., 020 71 Nimnica
20. Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava 37
21. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
22. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
23. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
24. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
25. Slovenská správa ciest, IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
26. Slovenská autobusová doprava Trenčín, a. s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
27. Mestská dopravná spoločnosť, a. s., Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica
28. Dopravný podnik mesta Považská Bystrica, Športovcov, Považská Bystrica
29. REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
30. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
31. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina
32. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
33. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
34. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava
35. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
36. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, Žilina
37. Považská vodárenská spoločnosť, a. s., Nová 133, Považská Bystrica
38. SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava 26
39. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 2
40. Teplo GGE, s. r. o., Robotnícka 2160, 017 01 Považská Bystrica
41. Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava
42. O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
43. KATES, s. r. o., Zámostie 2792, Považská Bystrica
44. SATRO, s. r. o., Polianky 9, 844 37 Bratislava
45. ELTODO OSVETLENIE, s. r. o., Rampová 5, 040 01 Košice
46. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
47. Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava